

ADVERTORIAL

Mercy Ships schenkt nieuw leven

Mercy Ships is een internationale liefdadigheidsorganisatie die medische en chirurgische zorg toegankelijk wil maken voor de allerarmste mensen op onze planeet. Daarvoor wordt het grootste ziekenhuisschip ter wereld ingezet: de Africa Mercy. Momenteel ligt het schip in Dakar (Senegal).

Aan boord van het ziekenhuisschip werken 450 vrijwilligers die eersteklas medische hulp verlenen: dokters, verpleegkundigen, maar ook ingenieurs, technici, onderhoudspersoneel, logistiek medewerkers, ... Liefst 95% van de mensen in Afrika hebben geen toegang tot veilige, betaalbare chirurgische zorg. De chirurgische ingrepen die Mercy Ships in Afrika verricht, bestaan uit het verwijderen van tumoren, kaak- en aangezichtsoperaties, het sluiten van gespleten lippen en gehemertes, verhelpen van staar, gynaecologische operaties aan fistels en orthopedische behandelingen aan klompvoeten en gebogen benen. Daarnaast verrichten de vrijwilliger-



professionals van Mercy Ships duizenden mond- en tandheelkundige behandelingen bij mensen die kampen met ontstekingen, ernstige vormen van tandbederf en cystes. De chirurgen opereren niet alleen, maar ze leiden ook lokale medische professionals op die in hun thuisland blijven en lang na het vertrek van Mercy Ships zelf de verandering doorzetten.

VIJF OP ZEVEN

Momenteel ligt de Africa Mercy in Dakar, de hoofdstad van Senegal. Tot juni 2020 wil men er onder meer tussen de 1500 en 2000 gratis operaties uitvoeren en enkele honderden lokale gezondheidswerkers opleiden. De West-Vlaamse anesthesiste Catherine Vandewaeter is net terug en vertelt haar ervaringen. "Dit was niet mijn eerste missie voor Mercy Ships want in mei 2018 ben ik ook al aan boord geweest toen het schip aange-meerd lag in Douala in Kameroen. Aan boord is alles prima geregeld voor de vrijwilligers. Natuurlijk mag je niet de luxe verwachten van een vijfsterrenresort want de hutten zijn niet supergroot en je slaapt in cabins van twee of zes personen. Je geeft dus een groot deel van je privacy op maar dat geeft echt niet. Je bouwt immers een ongelooflijk community life op en je leert nieuwe mensen kennen met allemaal dezelfde drijfveer: gepassioneerd zijn door hun job en de vaste wil om andere mensen te helpen. Wij betalen ook allemaal zelf ons vliegtuigticket en ons verblijf aan boord."

"Er zijn vijf operatiezalen aan boord en we werken vijf dagen op zeven. We staan vroeg op, ontbijten in de cafetaria en iedere morgen is er een korte vergadering vooraleer we om half negen de operatiezalen krijgen toegewezen. We overlopen de patiënten die we zullen zien en bespreken alles zeer grondig. De mensen aan de operatietafel zijn het niet gewoon om altijd met elkaar

te werken en bovendien hebben de patiënten vaak uitzonderlijke aandoeningen. We steken dus heel veel tijd in de voorbereiding van iedere operatie. We opereren van negen uur tot ongeveer zes uur."

"Je hebt grosso modo twee soorten patiënten: diegenen die een beetje bang en argwanend aan boord stappen maar je hebt er ook die ons onmiddellijk met een grote glimlach begroeten omdat ze weten dat wij hen een nieuw leven zullen geven. Maar bij alle patiënten overheerst één gevoel: dankbaarheid omdat wij onze kennis en spijstechnologie gratis ter beschikking stellen van hen. Dat geeft ons ook een ongelooflijke motivatie om het beste van onszelf te geven. In april ga ik terug naar Senegal om zelf opleidingen te geven en ik ben van plan om een jaar later opnieuw vrijwilligerswerk te doen aan boord. Dan ligt het schip in Liberia", besluit de anesthesiste die beroepshalve in het Roeselaarse AZ Delta werkt.



Medische hulp
recht door zee

**WE LATEN ALLE HOOP
VOOR VALÉRIE VAREN...**

...met een groot Mercy Ships ziekenhuisschip.

Geef ook jouw steun
en doe een gift op mercyships.be



Medische hulp
recht door zee