

MERCY SHIPS

Grootste private ziekenhuisschip ter wereld wordt in Antwerpen voltooid

In Antwerpen worden al lang geen oceanreuzen meer gebouwd, maar straks wordt er nog wel een afgewerkt. De gloednieuwe Global Mercy zal aan kaai 602 van het Kanaaldok volledig worden ingericht als hospitaalschip. Port of Antwerp levert daarvoor alle faciliteiten gratis aan de hulporganisatie Mercy Ships.

De bedoeling is dat de Global Mercy nog voor het Chinees Nieuwjaar op 12 februari uit de haven van Tianjin vertrekt, waar het nu nog op de scheepswerf ligt. Na een tocht van ongeveer acht weken op zee zou het

schip in Antwerpen aankomen. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat het vaartuig afgevoerd zou worden in de Filipijnen, maar door de pandemie zijn er allerlei logistieke problemen in die regio. Daarom contacteerde Bert Van Dijk, de voorzitter van Mercy Ships België en van de International Board, de Antwerpse havenautoriteiten met de vraag of die afwerking in Antwerpen kon gebeuren.

Fondsenwervingsdiner

“We hebben een goede band met Port of Antwerp”, zegt Bert Van Dijk, die zich na een carrière in de internationale automobielsector heeft gewijd aan het helpen van anderen. Sinds 2017 is er in Antwerpen jaarlijks een fondsenwervingsdiner voor Mercy Ships waar haven- en andere firma's duizenden euro betalen voor een plaats aan tafel. Achter de kookpotten en in de bediening staan die avond traditioneel CEO Jacques Vandermeiren en andere leden van de havendirectie.

“Ze zijn ons project inderdaad erg genegen”, zegt Van Dijk. “In een paar weken tijd is alles in or-

de gekomen. Alle havendiensten werken gratis, denk maar aan loodsen en sleepboten. We moeten ook geen liggelden betalen voor de periode dat het schip in Antwerpen blijft.”

De afwerking en inrichting tot ziekenhuisschip zal drie tot vijf maanden in beslag nemen. De werken zullen gebeuren aan kaai 602 van het Kanaaldok bij het Nautisch Operationeel Centrum van het Havenbedrijf. Door de genereuze Antwerpse geste zal dat niet duurder zijn dan wanneer het in de Filipijnen was gebeurd.

Focus op Afrika

Mercy Ships is een internationale hulporganisatie die in de jaren zeventig opgericht werd door de Amerikaanse filantroop Don Stephens. Het doel is om medische hulp en opleidingen te bieden in ontwikkelingslanden. De laatste decennia focust de organisatie op Afrika. Het huidige schip, de Africa Mercy, is een omgebouwde ferry die vroeger tussen Denemarken en Zweden pendelde.

De Global Mercy is het eerste schip dat Mercy Ships zelf liet



Global Mercy in cijfers

Kostprijs:
±170 miljoen euro

Bemanning:
665 vrijwilligers

Lokale hulpverleners opgeleid:
43.300

De Global Mercy is het eerste schip dat hulporganisatie Mercy Ships zelf liet ontwerpen. FOTO: MERCY SHIPS

Breedte:
28 meter

Gewicht:
37.000 ton

Lengte:
174 meter

Verdiepingen:
12

Ziekenhuisbedden:
200

Operatiezalen:
6

Chirurgische ingrepen sinds 1978:
± 105.000

ontwerpen en meteen ook het grootste private ziekenhuisschip ter wereld (de Amerikaanse marine heeft een ziekenhuisschip dat groter is).

“De bedoeling is dat het schip vijftig jaar meegaat”, vertelt Bert Van Dijk. “Zo kunnen we meteen

onze hulp verdubbelen. Zodra de Global Mercy klaar is, krijgt de Africa Mercy een onderhoud en make-over in Zuid-Afrika, om daarna meteen weer aan de slag te gaan. Vanaf dan kunnen we op twee plaatsen tegelijk werken.”

Alleen vrijwilligers

Tien maanden per jaar meren de schepen in Afrikaanse havens aan om er mensen te genezen en op te leiden, wanneer er in hun land niet de nodige middelen of mogelijkheden zijn. Op de schepen werken vrijwilligers uit meer dan

vijftig landen: van de kapitein, de zeelui, de artsen en de verpleegkundigen, tot het onderhoudspersoneel en de logistieke krachten. “En die mensen betalen allemaal hun eigen reiskosten én huisvesting op het schip”, zegt Van Dijk. “Sommige vrijwilligers hebben al

meer dan vijftien tours op de teller.”

Het is nog even afwachten hoe de pandemie evolueert, maar de eerste missie van de Global Mercy vertrekt normaal gezien deze zomer nog naar Liberia.

PATRICK VINCENT

Bert Van Dijk

Voorzitter Mercy Ships

“De bedoeling is dat het schip vijftig jaar meegaat, zo kunnen we meteen onze hulp verdubbelen.”