

Extra lading hulp en hoop

Hulporganisatie Mercy Ships brengt met eerste zelfgebouwde ziekenhuisschip bijkomende medische zorg naar armste landen

Patrick VERSTUYFT

Als alles naar wens verloopt, vaart eind 2021 de *Global Mercy* naar Afrika, met als eerste bestemming Liberia. Het splinternieuwe ziekenhuisschip van de hulporganisatie Mercy Ships is uniek, zegt voorzitter Bert van Dijk: „Nog nooit werd een privé-ziekenhuisschip van deze omvang gebouwd.” En het is een kanjer: 174 meter lang, 28,6 meter breed, twaalf dekken, een capaciteit van 199 ziekenhuisbedden met zes volwaardige operatiezalen (de ziekenhuisafdeling is zeventuizend vierkante meter of een fors voetbalveld groot), plaats om 641 bemanningsleden – allemaal professionele vrijwilligers, van chirurgen tot onderhoudspersoneel – te herbergen, een hedendaags labo, klaslokalen, een simulatieruimte voor postoperatieve zorgverlening... Kortom, de capaciteit is anderhalve keer zo groot als het huidige schip, de *Africa Mercy*.

Waar voordien vanaf het eerste ziekenhuisschip, de *Anastasia* in 1978, schepen werden om-

gebouwd tot ziekenhuisschip, werd nu voor het eerst zo'n schip op de tekentafel ontworpen en op maat gebouwd op de scheepswerf van Tianjin Xingang, in China. Deze maand starten daar de eerste oefeningen op het water, zogenoemde *sea trials*. Het schip zou dan in het voorjaar 2021 uitvaren naar de Filipijnen waar het helemaal wordt aangekleed en uitgerust.

„Nog nooit werd een ziekenhuisschip van deze omvang gebouwd”

„Al in 2013 beslisten we een tweede schip in te zetten naast de *Africa Mercy*, een omgebouwde treinferry die ooit voer tussen Denemarken en Zweden”, legt Bert van Dijk uit. „We onderzochten alle opties. We wilden een schip voor zeker de komende vijftig jaar dat voldoet aan onze eisen, omdat we niet enkel medische hulp bieden aan boord, maar ook almaar meer op-

leidingen en trainingen geven. Omdat we geen ervaring hebben met de bouw van schepen, schakelden we het Zweedse Stena Line in, een trouwe partner. Dat begeleidde aan de hand van ons lastenboek de bouw op een fantastische manier. Bovendien wilden we naast de dubbele kosten van twee schepen die twee missies per jaar kunnen uitvoeren geen schulden met ons meeslepen. We wilden pas een contract tekenen als meer dan de helft van het geld was gegarandeerd. Uiteindelijk hebben we dankzij enkele grote donoren 170 miljoen euro voor het schip bijeengekregen en kunnen we in de allerarmste landen nog meer mensen hoop en genezing brengen. En dat voor de komende vijftig jaar. Het schip geeft ons ook de nodige flexibiliteit. We werken steeds met een cyclus van vijf jaar per project en per land: de voorbereiding, het ter plaatse gaan en het bieden van hulp, ook nadat het schip is vertrokken.”

Net als voordien zal ook de *Global Mercy* onder Maltese vlag va-



Op de scheepswerf van de Chinese havenstad Tianjin Xingang wordt de laatste hand gelegd aan de *Global Mercy*. © Mercy Ships

ren. „Malta is een neutraal land waar we ons vrij goedkoop kunnen registreren. We zijn hoogst tevreden over onze agenten in Malta, want, weet u, zo'n schip heeft een 150-tal certificaten nodig die elk jaar moeten worden geüpdatet. Een enorm werk.”

Dat het nieuwe schip *Global Mercy* heet, is niet zo verwonderlijk, meent Bert van Dijk. „We zijn een internationale organisatie met vrijwilligers uit meer dan vijftig landen. In het verleden waren we actief in alle delen van de wereld, maar nu richten we ons op Afrika omdat daar de nood het hoogst

is. Van de vijf miljard mensen die momenteel geen toegang hebben tot tijdige medische zorg, leeft het merendeel in Afrika. We sluiten echter andere regio's in de toekomst niet uit, al is het niet de bedoeling om over de hele wereld te 'cruisen'. Dat zou te veel geld en te veel tijd kosten. Dat *global* uit de scheepsnaam heeft voor ons echter ook een tweede dimensie: wij sluiten niemand uit. We willen niet terugplooiën op een eigen groep. Elke mens die hulp nodig heeft, telt.”

Meer op www.mercyships.be.