

Mercy Ships en Select HR

Een unieke samenwerking

Het verhaal van Select en Mercy Ships begint in 2017, toen Bert van Dijk (voorzitter van Mercy Ships België) een extra klankbord zocht om de vereniging verder te structureren. Dat vond hij in Bart Gonnissen (CEO van Select), die toetrad tot de Raad van Bestuur van Mercy Ships België.

Bart Gonnissen
CEO van Select HR

“Wij stellen bij Select de mens centraal. Iedereen waarmee we samenwerken benaderen we vanuit zijn “uniek en waardevol” zijn. Vanuit die invalshoek willen wij ook hoop op herstel bieden aan de allerarmsten zodat ook zij zich waardevol kunnen voelen. Met Mercy Ships vonden we een partner die dezelfde waarden deelt en waarmee we dit nobele doel kunnen nastreven”, aldus Nele Cloots van Select HR. “Een goed doel steunen als bedrijf is eenvoudig, maar een partnership aangaan gaat nog een stap verder. We delen dezelfde waarden en maken die voelbaar in hoe we zaken aanpakken.”

Aanwezigheid in Afrika

“Select heeft eveneens een internationaal karakter met onder andere vestigingen in Afrika zoals in Casablanca en Senegal. Ook Mercy Ships is actief in Senegal en zal binnenkort terugkeren voor een nieuwe missie. Een

verbetering van de medische zorg is van groot belang voor de verdere ontwikkeling van deze regio's die ook voor ons in belang zullen toenemen. Door Mercy Ships te steunen weten we dat wij via een professionele organisatie meewerken aan de verbetering van de gezondheidszorg in deze landen. Omdat het bij Mercy Ships en Select HR om mensen gaat.

Nele Cloots: “Het hartverwarmende initiatief van Mercy Ships om met een ziekenhuisschip medische en chirurgische hulp toegankelijk te maken voor de allerarmste mensen op onze planeet beroert ons heel erg. Daarom hebben we besloten om onze budgetten van de eindejaarsgeschenken en nieuwjaarsfeesten integraal te doneren aan Mercy Ships. We weten dat dit goed besteed zal worden en we willen zo nog veel kinderen laten geloven in hun meerwaarde als mens.”



Laat uw droom uitvaren

Wilt u in de toekomst ook graag nog iets betekenen voor de meest kwetsbare mensen op deze wereld? Door Mercy Ships als erfgenaam in uw testament op te nemen, vaart uw droom op ons nieuwe ziekenhuisschip mee naar de armste landen van de wereld. En dit voor de komende 50 jaar.

Dankzij de komst van de *Global Mercy* verdubbelt de capaciteit van Mercy Ships ruimschoots. Dat zijn meer dan twee keer zoveel mensen die een levensreddende operatie of behandeling krijgen. Met een schenking van uw legaat werkt u samen met de 600 vrijwilligers aan boord aan een betere medische zorg voor duizenden mensen en geeft u arme patiënten de kans op een beter leven.

Belangrijk nieuws

In Vlaanderen zullen in principe met ingang van 1 juli 2021 de tarieven in de schenkbelasting en de erfbelasting voor de giften aan goede doelen worden verlaagd naar 0%. Echter ook de fiscale regeling rond duoelingen zal in Vlaanderen wijzigen: deze techniek zal geen fiscaal voordeel meer opleveren voor alle overlijdens vanaf 1 juli 2021.

Meer informatie over deze wetwijziging vindt u op mercyships.be/testament



U schonk zieke patiënten het mooiste geschenk



Fatimata (1)

“Ik kon niet naar school. Ik wil mijn dochter wel die kans geven”



Fatimata is een gelukkige baby. Maar haar dorpsgenoten lachten met haar gespleten lip, die het voor haar ook heel moeilijk maakte om gewoon te eten. Daarom is haar mama zo blij met de reddende operatie voor haar dochtertje. Fatimata zal zich later niets herinneren van deze misvorming dankzij de herstellende ingreep op de *Africa Mercy*.

Mouhamed (10)

“Later wil ik dokter worden. Dan kan ik andere mensen helpen”



Toen Mouhamed 9 jaar was, groeide er een puist in zijn mond. Die werd alsmaar dikker en groeide uit tot een tumor. Zonder operatie zou hij sterven, maar zijn vader had geen geld voor een operatie. Vandaag is Mouhamed erg dankbaar dat de dokters van Mercy Ships hem gered hebben.



Nieuwe loopbrug voor de *Africa Mercy*



Wij zijn ongelooflijk dankbaar voor alle giften die we vorige zomer kregen voor de bouw van onze nieuwe loopbrug.

Een loopbrug tussen de kade en het schip is de enige toegang tot ons ziekenhuisschip. Bij de voorbereidingen van onze volgende missies in West-Afrika kwam echter een groot probleem naar boven: door de specifieke inrichting van de verschillende havens was er nood aan een nieuwe, extra lange loopbrug.

Deze onvoorziene aankoop bracht onze dagelijkse werking in gevaar. Maar u liet onze patiënten niet in de steek en investeerde mee in de noodzakelijke loopbrug, hun levenslijn tussen wal en schip.

Wenst u op de hoogte te blijven van het laatste
Mercy Ships-nieuws?
Meld u hier aan voor onze
digitale nieuwsbrief.



Colofon

Horizon verschijnt
twee keer per jaar. Realisatie:
Mercy Ships Belgium vzw

Uw gift kan u overmaken op
IBAN: BE70 0016 0879 6025

Mercy Ships

Excelsiorlaan 89/2
1930 Zaventem
info@mercyships.be
mercyships.be

Adreswijziging?

Geef het door via
mercyships.be/contact
of bel naar 02 503 64 03

Als u ons uw rijksregisternummer bezorgt, kunnen we dat meegeven aan de overheid bij het opstellen van uw fiscaal attest. Uw attest wordt dan door de overheid automatisch verwerkt.



Horizon

Mercy Ships-nieuwsbrief

Baby Paul straalt na de operatie
van zijn gespleten lip.



Bert van Dijk
vrijwilliger en voorzitter

Dromen waarmaken

In deze tijd dromen we van veranderingen. Onze gezondheid wordt bedreigd; onze vrijheid beperkt. En toch blijven we vol hoop geloven in de toekomst. Daarvoor moeten we wel in actie komen.

Zoals die droom van meer dan 40 jaar geleden om met een ziekenhuisschip hoop en genezing te brengen aan de allerarmsten. Duizenden vrijwilligers en donors hebben zich ingezet om die droom waar te maken en het leven van miljoenen mensen te veranderen. Dat is Mercy Ships!

In dit nummer leest u hoe we een nieuwe droom gaan waarmaken met de *Global Mercy*, een nieuw ziekenhuisschip om onze hulpverlening meer dan te verdubbelen en nog meer hoop te brengen aan miljoenen mensen die geen toegang hebben tot medische hulp.

En elk mens telt zoals Aminata en baby Paul, voorbeelden in onze eindejaarscampagne. U schonk zieke kinderen als Fatima en Mouhamed het mooiste geschenk van hun leven. U maakte hun dromen waar door hoop te geven op een zichtbare horizon.

Het zijn dromen die we samen kunnen waarmaken. Ieder naar eigen kracht en vermogen. Vrijwilligers, donors en sponsors zoals Select HR die onze campagne mogelijk maakte vanuit de filosofie dat ieder mens uniek en waardevol is.

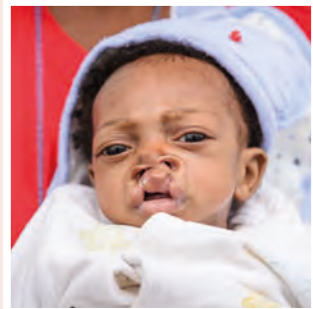
Inspirerend, motiverend en hoopgevend om met passie de toekomst van velen dichterbij te brengen. Blijf daarom aan boord om dromen waar te maken.

Bedankt voor uw steun tijdens onze campagne!

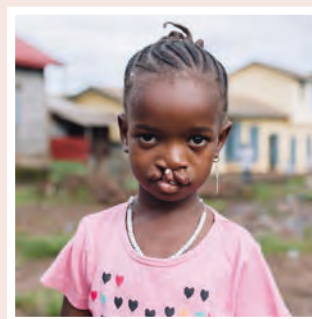
Tijdens onze eindejaarscampagne vroegen we aandacht voor kinderen die – zoals Aminata en baby Paul – geboren worden met een gespleten lip en geen toegang hebben tot medische hulp. We deden dit met de steun van onze trouwe ambassadrice Cath Luyten. Zij vormde samen met de kleine Aminata het campagnebeeld.



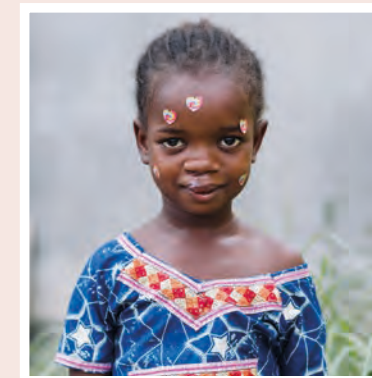
Global Mercy Voor dubbel zoveel hulp en hoop voor Afrika



Kinderen die in ons land geboren worden met een gespleten lip en/of verhemelte worden vrijwel meteen geopereerd. Voor de allerarmsten in Afrika ligt dat anders. Veel ouders kunnen zo'n operatie niet betalen. Hun kinderen worden slachtoffer van ondervoeding en sociale uitsluiting met soms de dood als gevolg.



Mercy Ships geeft kinderen zoals Aminata en baby Paul een glimlach en een toekomst. Door hen te opereren op een ziekenhuisschip met meer dan 400 fantastische vrijwilligers, dokters en verpleegkundigen aan boord. Om dit in de toekomst te kunnen blijven doen, vroegen we uw steun. Wij willen u van harte bedanken voor uw betrokkenheid, in welke vorm dan ook. Samen maakten we van deze campagne een succes.



Als alles naar wens verloopt, vaart eind 2021 de *Global Mercy* naar Afrika, met als eerste bestemming Liberia. Het splinternieuwe ziekenhuisschip van Mercy Ships is uniek, zegt voorzitter Bert van Dijk: “Nog nooit werd een privé-ziekenhuisschip van deze omvang gebouwd.” De *Global Mercy*, 174 meter lang en twaalf verdiepingen hoog, zal Mercy Ships in staat stellen in de allerarmste landen van Afrika dubbel zoveel medische hulp aan te bieden als vandaag.

Waarom Afrika?

Elk jaar sterven 17 miljoen mensen door een gebrek aan veilige chirurgische zorg. In Afrika alleen al sterven er jaarlijks 5,7 miljoen mensen door gebrek aan veilige chirurgie. In Afrikaanse landen ten zuiden van de Sahara – zoals Togo en Guinee – moet zo'n 69% van de bevolking leven van minder dan € 1,70 per dag. Daar heeft men weinig tot geen toegang tot veilige, tijdige en betaalbare gezondheidszorg.

In deze lage-inkomenslanden heeft 85% van alle kinderen vóór de leeftijd van 15 jaar een chirurgische ingreep nodig. Aangezien deze vaak uitblijft ontstaan er complicaties, levenslange handicaps en vroege overlijdens. Er is dus dringend behoefte aan chirurgische capaciteit en opleidingen om dit probleem in ontwikkelingslanden aan te pakken.

"Nog nooit werd een ziekenhuisschip van deze omvang gebouwd"

- Bert van Dijk

Eerste zelfgebouwde ziekenhuisschip

Waar voordien vanaf het eerste ziekenhuisschip, de *Anastasis* in 1978, schepen werden omgebouwd tot ziekenhuisschip, werd nu voor het eerst zo'n schip op de tekentafel ontworpen en op maat gebouwd. De *Global Mercy* wordt het 'partnerschip' van de *Africa Mercy*. Met nog meer plaats voor patiënten en medische teams. Een nieuw ziekenhuisschip met voor Mercy Ships ontelbare nieuwe kansen om te bouwen aan duurzame gezondheidszorg in Afrika.

De *Global Mercy* zal in vele Afrikaanse landen een veilige en schone medische omgeving bieden, met de hulp van 650 vrijwilligers, inclusief de best opgeleide artsen ter wereld. Gedurende de verwachte levensduur van 50 jaar wordt geschat dat aan boord alleen al door een operatie meer dan 150.000 levensreddende operaties kunnen worden uitgevoerd. Maar er zal ook sterk ingezet worden op opleiding en training van plaatselijke gezondheidswerkers met veel aandacht voor verbetering van de lokale infrastructuur.



Afwerking in de haven van Antwerpen

Het nieuwe schip ligt momenteel in China, waar het na de bouw enkele testvaarten uitvoert. Maar in mei zal het naar Antwerpen varen, waar het minstens vier maanden kosteloos mag liggen om te worden afgewerkt. Daarna zal de *Global Mercy* naar Afrika varen om er steeds een tiental maanden aan te meren in verschillende landen.

“Met dit project willen we het maatschappelijke engagement van de haven onderstrepen”, zegt Jacques Vandermeiren, CEO van Port of Antwerp. “Tientallen bedrijven, binnen en buiten de haven, hebben al laten weten dat ze willen meewerken aan dit unieke project. Op die manier leveren we samen ook een mooie bijdrage aan de bevolking van Afrika waarmee de haven een sterke band heeft.”

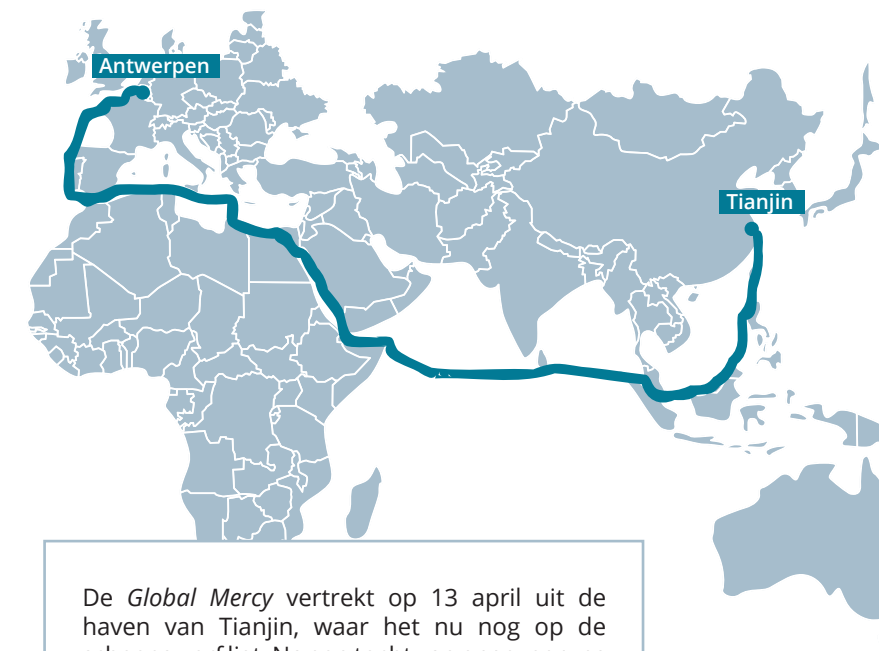
“Met dit project willen we het maatschappelijke engagement van de haven onderstrepen”

- Jacques Vandermeiren

Ieder mens telt

Dat het nieuwe schip *Global Mercy* heet, is niet zo verwonderlijk, zegt Bert van Dijk. „We zijn een internationale organisatie met vrijwilligers uit meer dan vijftig landen. In het verleden waren we actief in alle delen van de wereld, maar nu richten we ons op Afrika omdat daar de nood het hoogst is. Van de vijf miljard mensen die momenteel geen toegang hebben tot tijdige medische zorg, leeft het merendeel in Afrika.

We sluiten echter andere regio's in de toekomst niet uit, al is het niet de bedoeling om over de hele wereld te 'cruisen'. Dat zou te veel geld en te veel tijd kosten. Dat "global" uit de scheepsnaam *Global Mercy* heeft voor ons echter ook een tweede dimensie: wij sluiten niemand uit. We willen niet terugplooiën op een eigen groep. Elke mens die hulp nodig heeft, telt.”



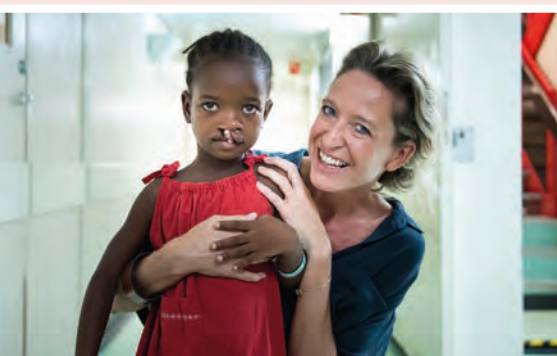
De *Global Mercy* vertrekt op 13 april uit de haven van Tianjin, waar het nu nog op de scheepswerf ligt. Na een tocht van ongeveer zes weken op zee zal het schip in mei in Antwerpen aankomen. De gloednieuwe *Global Mercy* zal aan kaai 602 van het Kanaaldok volledig worden ingericht als ziekenhuisschip. Op onze website vindt u alle informatie over de komst van de *Global Mercy* naar Antwerpen.



Onze campagne in de media:

- Onze tv-spot was te zien op Eén, Canvas en ATV.*
- U kon onze radiospot horen op Radio 1 en Radio 2.
- In november getuigde Jacques Vandermeiren over Mercy Ships in een korte reportage op Kanaal Z.

*Onze tv-spot werd mede mogelijk gemaakt door Select HR.



Het verhaal van Aminata is ook onze ambassadrice Cath Luyten tot op vandaag bijgebleven.

Herbeleef onze campagne.

