

Beknopt persoverzicht 13.09.21

U ontvangt als knipselkrantabonnee dagelijks een e-mail van zodra de digitale knipselkrant ter beschikking is. Deze knipselmail wijst u de weg naar de locatie van de digitale knipselkrant in ePortaal. Het gebruik van de informatie uit deze knipselmail en uit de knipselkrant is strikt persoonlijk. Het is m.a.w. verboden anderen gebruik te laten maken van uw toegang. Deze richtlijn moet strikt gevolgd worden. Het aantal abonnees op de Knipselkrant is beperkt omwille van contractuele en financiële redenen: om die reden is het verboden de mail verder door te sturen of anderen gebruik te laten maken van uw toegang tot ePortaal. Indien u deze mail of toegang toch ter beschikking stelt van anderen pleegt u een inbreuk op de wet van het auteursrecht. Dit is strafbaar. Informatie over de wet op het auteursrecht vindt u op http://economie.fgov.be/nl/ondernemingen/Intellectuele_Eigendom/auteursrecht/. Wanneer u een inbreuk pleegt op de wet op het auteursrecht, bent u persoonlijk aansprakelijk.

Gebruik knipselkrant:

U mag een werk voor back-up doeleinden éénmaal uitprinten. U mag een werk niet zelf bewaren op uw harde schijf, een diskette, een cd-rom of een andere vorm van permanent geheugen. U mag de knipselkrant of een werk eruit niet verspreiden onder anderen. U mag geen inhoudelijke wijzigingen aanbrengen aan de werken, noch de inhoud van de werken verplaatsen of vervangen of de naam weglaten van Gopress, de auteurs, de uitgever of gelijk welke andere informatie waarop Gopress of de uitgever rechten heeft. Ook de publicatiedatum dient steeds vermeld te blijven. U mag het werk niet reproduceren voor commerciële of promotionele doeleinden en het concrete gebruik mag de eer, de goede naam of morele rechten van de auteur van het werk niet schaden. Elke reproductie dient het voorwerp uit te maken van een specifieke toestemming van de betrokken beheersvennootschap van auteursrechten (hetzij Licence2Publish: info@licence2publish.be, hetzij Copiepresse: info@copiepresse.be, hetzij Repropress: info@repropres.be)



Grootste ziekenhuisschip ter wereld groet de stad Antwerpen (+foto's)

13 september 2021

De 'Global Mercy' kwam zondag iets na 13.00 uur opgevaaren richting het centrum van Antwerpen om zo de stad te begroeten. Het grootste ziekenhuisschip ter wereld is nieuw en wordt nu in de haven van Antwerpen afgewerkt.



Ziekenhuisschip 'Global Mercy' in Antwerpen - © Bart Timperman



Ziekenhuisschip 'Global Mercy' vaart de Schelde op richting stadscentrum Antwerpen - © Bart Timperman



Enthousiast publiek voor de aankomst van ziekenhuisschip 'Global Mercy' - © Bart Timperman



Cath Luyten is meter van Mercy Ships Belgium - © Bart Timperman



Bert Van Dijk - © Bart Timperman



Rob Smeets, COO Havenbedrijf Antwerpen - © Bart Timperman

Er was aardig wat volk dat op de zonnige zondagmiddag het bijzondere schip kwam begroeten. Langs de Schelde waren opvallend veel sloopspotters en wandelaars. Op het water telden we vier passagiersschepen met genodigen die het opvarende schip vergezelden, met nog eens wat genodigden aan wal aan de Bocadero (*zie foto 3*). Onder hen ook de meter van Mercy Ships Belgium, Cath Luyten (*zie foto 4*).

Zij zagen allen hoe drie sleepboten met waterfonteinen de 'Global Mercy' begeleidden voor een welkomsparade langs de kade van het Antwerpse stadscentrum. Het grote schip voer tot de hoogte van de Kennedytunnel om daar rond 14.00 uur weer rechtsomkeer te maken naar de eindbestemming in de haven. Het schip ligt de komende zes maanden aan Kaai 602, aan het Nautisch Operationele Centrum (NOC) van het Havenbedrijf Antwerpen. Daar wordt het de komende zes maanden afgewerkt.

Dankzij de steun van het Havenbedrijf kan het schip de komende zes maanden op die bewaakte locatie met de nodige faciliteiten verder worden afgewerkt. Een bedrag wou COO Rob Smeets (*zie foto 6*) van het Antwerpse Havenbedrijf niet kleven op de geleverde ondersteuning. "Onze bijdrage is niet gering", vertelt hij. "Er zijn meerdere mensen al heel lang bezig om de komst van het schip voor te bereiden. Wij zorgen ook voor omkadering zoals de wifi. Maar we zijn niet alleen. Er zijn ook heel wat partners van de Antwerpse Havengemeenschap die gratis ondersteuning bieden. In totaal zijn er een 50-tal private bedrijven die al ondersteuning boden."

Vrijwilligers

Het schip zelf mag dan vaarklaar zijn, aan het interieur is nog zes maanden werk. Er moeten onder meer zes operatiezalen worden ingericht, leslokalen, ruimtes voor diensten zoals radiografie en scans, labo's enzovoort. Na afwerking zal het schip

goed zijn voor 7.000 vierkante meter ziekenhuisruimte met 102 bedden voor acute zorg, 7 bedden in isolatie en 90 'self care'-bedden. "Alles wordt betaald met giften en ook het schip zelf draait in grote mate op vrijwilligers", vertelt Bert Van Dijk (*zie foto 5*), de voorzitter van de Mercy Ships Global Association. "Ook voor het werk van de komende zes maanden zoeken we nog veel vrijwilligers. Onze voorkeur gaat uit naar mensen die een engagement van een paar weken willen nemen. Op die manier kunnen we wat vooruitgang garanderen. Welke profielen we zoeken, kan u zien [op onze website](#). Daar kan iedereen die wil helpen zich ook melden."

De 'Global Mercy' vertrekt normaal gezien in februari 2022 klaar voor dienst naar Afrika. De eerste halte wordt Dakar in Senegal. "Jullie zullen het schip dan nooit meer terug in Antwerpen zien", benadrukt Bert Van Dijk. "Het nieuwe schip moet de komende vijftig jaar langs de Afrikaanse havens varen om er gezondheidszorg te bieden aan mensen die daar anders geen toegang toe hebben."

Partners

Het materiaal voor de inrichting van het schip komt voornamelijk uit de Verenigde Staten en Nederland naar de haven. Ook daarbij kan gerekend worden op de ondersteuning van tal van bedrijven. Opvallend is alvast dat ook de FOD Financiën meewerkt en de douaneformaliteiten gratis uitvoert. De andere partners zijn volgens de persmap Ackermans & Van Haaren, Aertssen, Agentschap MDK, Arass, Besco, Belgische Redersvereniging, Bocadero, Boeckmans, Boluda Towage, Brabo Group, Broekman Logistics, Catering en traiteur J&M, Cepa, Citymesh, Cuypers vorkliffen, DEME, De Polder, DHL, Dockx Rental, EDR, FAVV, MAC2, MSC, Multratug Towage, Orange, PSA Antwerp, Sealiner, Securitas, Select, Suez, Total Energies, Universiteit Gent, Van Hulle en Zuidnatie.

Dronebeelden van de aankomst van de 'Global Mercy' in Antwerpen kunt u [hier](#) bekijken.

Bart Timperman

Global Mercy blijft zes maanden voor afwerking en inrichting

Blz. 6-7



FOTO PATRICK DE ROO

EVENEMENT

Global Mercy lokt veel (schoon) volk naar de kaaien

Grootste schip voor medische zorg ter wereld wordt afgewerkt in Antwerpen

De Global Mercy, het grootste private ziekenhuisschip ter wereld, is zondagmiddag aangekomen in Antwerpen. Een evenement dat honderden belangstellende toeschouwers naar de kaaien lokte. Het zal hier gedurende een half jaar worden afgewerkt, mede gesponsord door een vijftigtal Antwerpse bedrijven. Daarna vertrekt het voor een jarenlange reis langs arme landen om er mensen gratis gezondheidszorg aan te bieden.

Voor de strakke timing te respecteren ging de kapitein nog even op de rem staan: zondag stipt om 13.30u nam de Global Mer-

cy feilloos de laatste Scheldebocht richting het oude stadscentrum van Antwerpen. Talloze kijklustigen vergaapten zich langs de kaaien aan het 174 meter lange schip, begeleid door een paar sleepers van het Havenbedrijf, die een feestelijk watergordijn opstonden. Het in China gebouwde passagiersschip-met-ziekenhuis zal ongeveer een half jaar lang blijven liggen aan het operationele hoofdkwartier (NOC, kaai 602) van het Havenbedrijf liggen, waar het helemaal wordt afgewerkt.

Als alles goed gaat, moet het schip in februari klaar zijn voor vertrek. Tegen die tijd moet het uitgerust zijn met 199 bedden, 6 operatiezalen, een labo, scanners, maar ook een groot audit-

rium voor opleidingen aan lokale hulpverleners. De Global Mercy is met zijn 172 meter nog een heel stuk groter dan de 152 meter lange Africa Mercy, die zijn titel van grootste particuliere hospitalierschip hiermee moet afstaan. Het totale kostenplaatje voor deze nieuwe zeereis met medische roeping bedraagt ongeveer 170 miljoen euro.

Antwerpen-Dakar

De eerste reisbestemming van de Global Mercy wordt de Senegalse hoofdstad Dakar. De lokale bevolking zal er terecht kunnen voor allerhande medische hulp, zoals het verwijderen van tumoren, tandzorg, enzovoort. "Onderwijs en gezondheidszorg zijn hier in



Yves en Greg Aertssen zijn al jarenlang overtuigde sponsors van de organisatie Mercy Ships. FOTO PATRICK DE ROO

Bert van Dijk
Voorzitter van Mercy Ships Belgium
"Mercy Ships heeft intussen al 2,5 miljoen mensen kunnen helpen. Vooral in Sub-Saharisch Afrika."



Rob Smeets
COO van het Havenbedrijf Antwerpen
"We zijn bijzonder trots dat de Global Mercy naar Antwerpen komt voor zijn afwerking."



het Westen de normaalste zaak van de wereld, maar 5 miljard mensen hebben geen toegang tot gezondheidszorg", zei Bert van Dijk, voorzitter van Mercy Ships Belgium. "Een groot deel daarvan moeten we situeren in Sub-Saharisch Afrika, op slechts een paar uur vliegen hiervandaan. We zien daar veel wanhoop. Maar Mercy Ships heeft intussen al 2,5 miljoen mensen kunnen helpen."

Volgens Van Dijk zou het schip aanvankelijk in de Filipijnen worden afgewerkt, maar corona strooide roet in het eten. Mercy Ships Belgium ging te rade bij zijn trouwe partner Port of Antwerp of de afwerking niet hier zou kunnen gebeuren. "We hebben geen seconde getwijfeld", zegt Rob Smeets, COO van het Havenbedrijf Antwerpen. "Een ploeg van meer dan twintig mensen heeft



Schipspotter Roger Matthijs (74) kwam speciaal vanuit Borgerhout naar de Scheldebocht afgezaakt. FOTO PATRICK DE ROO



Luc Vercauteren en Anita Victoor uit Kapellen aan het werk tijdens een vorige missie. FOTO MERCY SHIPS

een jaar keihard gewerkt om hier de nodige voorbereidingen te treffen. We hebben zelfs een miniterminal gebouwd. We zijn dan ook bijzonder trots dat de Global Mercy naar hier komt voor zijn afwerking."

Antwerpse sponsoring

Op het aankomstfeest zondag waren zo'n vijftig lokale bedrijven uitgenodigd. Onder de aanwez-

gen spraken we met Yves en Greg Aertssen, van de Stabroekse ondernemersgroep Aertssen. "We schenken nu al sinds geruime tijd het budget voor het nieuwjaarscadeau van ons personeel aan Mercy Ships. Deze organisatie schrijft een mooi verhaal dat enthousiasme opwekt. Het leeft ook in de Antwerpse gemeenschap", zegt Greg. "Iedereen gelooft erin", vult Yves aan. "We vinden het extra in-

teressant, omdat Mercy Ships in Afrika actief is, en wij ook in die richting kijken voor onze activiteiten." Opvallende gast was Mark Eyskens, oud-premier. "Bert van Dijk is een goede vriend en Mercy Ships is een uniek project dat ik al jaren volg. Dit werk van barmhartigheid toont dat er nog menselijkheid is in onze maatschappij. Menselijkheid die niet kijkt naar

rang, stand, ras, enzovoort." Maar niet alleen sponsors en politici begaven zich naar de kaaien om de Global Mercy in Antwerpen te verwelkomen. Natuurlijk kwamen er ook tal van schipspotters op af. Zoals Roger Matthijs (74), die speciaal vanuit Borgerhout naar de Scheldebocht was afgezaakt. Hij maakt geregeld foto's van schepen in Antwerpen. "Ik wacht al heel lang op dit schip, en hoop dat ik er binnenkort eens op mag. Vijftien jaar geleden ben ik ook al eens op de African Mercy geweest."

Vrijwilligers gezocht

Het christelijk-evangelisch geïnspireerde Mercy Ships zoekt nog volop vrijwilligers. Luc Vercauteren en Anita Victoor uit Kapellen baatten vroeger het restaurant De Vier Seizoenen in Ekeren uit. Na hun pensioen

gingen ze zeven weken lang mee naar Conakry in Guinee, om daar te koken. "Zonder kinderen of kleinkinderen zouden we al lang opnieuw zijn meegegaan", zegt Anita. "Het geeft voldoening te weten dat je echt meehelpt om mensenlevens te redden. Nu helpen we van thuis uit. Ik zoek en begeleid vrijwilligers. Mijn man verzorgt mee de logistiek. Ik raad het iedereen aan. Je zit in een kleine gemeenschap aan boord met een veertigtal nationaliteiten. Je mag er niet roken of drinken, maar iedereen is vriendelijk en heeft hetzelfde doel voor ogen."

CHRISTOPH MEEUSEN

● Mercy Ships blijft op zoek naar vrijwilligers, zowel om te werken aan de afwerking van het schip, als mensen die – voor een langere periode – mee op missie willen gaan langs de kust van arme landen. Surf naar www.mercyships.be.



De Global Mercy neemt de laatste bocht op de Schelde richting de kaaien, bij het oude stadscentrum van Antwerpen. FOTO BELGA

IK GEEF

cataractpatiënten hun zicht terug.
Dr. Dominique Kerremans
Vrijwillig oogchirurg

Geef ook, stort op BE90 0016 0298 6432 of via mercyships.be
Elke gift die u dit jaar doet levert u uitzonderlijk een belastingvermindering van 45% op (voor giften van € 40 of meer op jaarbasis)

Medische hulp
recht door zee

Grootste ziekenhuisschip ter wereld meert aan



Het Nieuwsblad - 13 Sep. 2021

Pagina 1

* Het Nieuwsblad : Regionaal: Antwerpen

De Global Mercy, het grootste private ziekenhuisschip ter wereld, is zondag aangekomen in Antwerpen. Een evenement dat honderden belangstellende toeschouwers naar de kaaïen lokte. Het zal hier worden afgewerkt. Daarna vertrekt het voor een jarenlange reis langs arme landen om er mensen gratis gezondheidszorg aan te bieden.

Om de strakke timing te respecteren ging de kapitein nog even op de rem staan: zondag stipt om 13.30 uur nam de Global Mercy feilloos de laatste Scheldebocht richting het oude stadscentrum van Antwerpen. Talloze kijklustigen vergaapten zich langs de kaaïen aan het 174 meter lange schip, begeleid door een paar slepers van het Havenbedrijf, die een feestelijk watergordijn opspoten.

Het in China gebouwde passagiersschip-met-ziekenhuis zal een half jaar blijven liggen aan het operationele hoofdkwartier (NOC, kaaï 602) van het Havenbedrijf, waar het helemaal wordt afgewerkt.

Als alles goed gaat, moet het schip in februari klaar zijn voor vertrek. Tegen die tijd moet het uitgerust zijn met 199 bedden, zes operatiezalen, een labo, scanners, maar ook een groot auditorium voor opleidingen aan lokale hulpverleners.

De Global Mercy is met zijn 172 meter nog een heel stuk groter dan de 152 meter lange Africa Mercy, die zijn titel van grootste particuliere hospitaalschip moet afstaan. Het totale kostenplaatje voor de nieuwe zeereus met medische roeping bedraagt 170 miljoen euro.

Antwerpen-Dakar

De eerste reisbestemming van de Global Mercy wordt de Senegalese hoofdstad Dakar. De lokale bevolking zal er terecht kunnen voor medische hulp, zoals het verwijderen van tumoren, tandzorg, enzovoort.

“Onderwijs en gezondheidszorg zijn in het Westen de normaalste zaak van de wereld, maar vijf miljard mensen hebben geen toegang tot gezondheidszorg”, zei Bert van Dijk, voorzitter van Mercy Ships Belgium. “Een groot deel van hen moeten we situeren in Sub-Saharisch Afrika, op slechts een paar uur vliegen hiervandaan. We zien daar veel wanhoop. Mercy Ships heeft intussen al 2,5 miljoen mensen kunnen helpen.”

Volgens Van Dijk zou het schip aanvankelijk in de Filipijnen worden afgewerkt, maar corona strooide roet in het eten. Mercy Ships Belgium ging te rade bij zijn trouwe partner Port of Antwerp voor de afwerking.

“We hebben geen seconde getwijfeld”, zegt Rob Smeets, COO van het Havenbedrijf Antwerpen. “Een ploeg van meer dan twintig mensen heeft een jaar keihard gewerkt om hier de voorbereidingen te treffen. We hebben zelfs een miniterminal gebouwd. We zijn bijzonder trots dat de Global Mercy naar hier komt voor zijn afwerking.”

Op het aankomstfeest zondag waren vijftig lokale bedrijven uitgenodigd. Onder de aanwezigen spraken we met Yves en Greg Aertssen van de Stabroekse aannemersgroep Aertssen. “We schenken nu al sinds geruime tijd het budget voor het nieuwjaarscadeau van ons personeel aan Mercy Ships. Deze organisatie schrijft een mooi verhaal dat enthousiasme opwekt. Het leeft ook in de Antwerpse gemeenschap”, zegt Greg. “Iedereen gelooft erin”, vult Yves aan. “We vinden het extra interessant, omdat Mercy Ships in Afrika actief is, en wij ook in die richting kijken voor onze activiteiten.”

Opvallende gast was oud-premier Mark Eyskens. “Bert van Dijk is een goede vriend en Mercy Ships is een uniek project dat ik al jaren volg. Dit werk van barmhartigheid toont dat er nog menselijkheid is in onze maatschappij. Menselijkheid die niet kijkt naar rang, stand, ras, ...”

Niet alleen sponsors en politici begaven zich naar de kaaïen om de Global Mercy in Antwerpen te verwelkomen. Ook tal van schipspotters kwamen eropaf. Zoals Roger Matthijs (74), die speciaal vanuit Borgerhout naar de Scheldebocht was afgezakt. Hij maakt geregeld foto's van schepen in Antwerpen. “Ik wacht al heel lang op dit schip en hoop dat ik er binnenkort eens op mag. Vijftien jaar geleden ben ik ook al eens op de African Mercy geweest.”

Vrijwilligers gezocht

Het christelijk-evangelisch geïnspireerde Mercy Ships zoekt volop vrijwilligers. Luc Vercauteren en Anita Victoor uit Kapellen baatten vroeger het restaurant De Vier Seizoenen in Ekeren uit. Na hun pensioen gingen ze zeven weken mee naar Conakry in Guinee, om daar te koken. “Zonder kinderen of kleinkinderen zouden we al lang weer zijn meegegaan”, zegt Anita. “Het geeft voldoening te weten omdat je echt meehelpt om levens te redden. Nu helpen we van thuis uit. Ik zoek en begeleid vrijwilligers. Mijn man verzorgt mee de logistiek. Ik raad het

iedereen aan. Je zit in een kleine gemeenschap aan boord met zo'n veertig nationaliteiten. Je mag er niet roken of drinken, iedereen is vriendelijk en heeft hetzelfde doel voor ogen."

Mercy Ships zoekt vrijwilligers voor de afwerking van het schip en mensen die een langere periode mee op missie gaan langs de kust van arme landen.

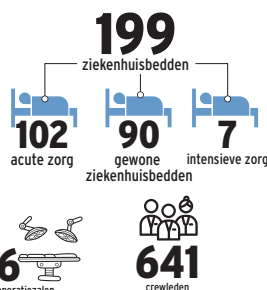
Christoph Meeussen

GROOTSTE ZIEKENHUISSCHIP TER WERELD WORDT IN ANTWERPEN VOLLEDIG INGERICHT



«Het is keihard werken, maar de mensen zijn zó dankbaar»

Met de Global Mercy ligt het grootste private hospitaalschip ter wereld in de Antwerpse haven voor anker. De komende zes maanden wordt het ingericht, om daarna koers te zetten naar West-Afrika. Wij spraken met vrijwilligster Rit Borremans (69) uit Schoten. Zij was al zeventien keer als tandartsassistent op de Africa Mercy, het tweede schip van Mercy Ships. «Het is keihard werken, maar de mensen zijn zó dankbaar.» • MARC COPPENS •



Mercy Ships vaart met professionele vrijwilligers langs Afrikaanse havens om gezondheidszorg te bieden aan mensen die daar in hun omgeving geen directe toegang toe hebben. Het passagierschip Global Mercy, het tweede en grootste schip van Mercy Ships, werd nieuw gebouwd op een havenwerf in China en wordt nu afgewerkt en ingericht in Antwerpen. Het schip zal beschikken over 7.000 vierkante meter ziekenhuisruimte, met zes operatiekwartieren en zo'n tweehonderd hospitaalbedden. Rit Borremans — de mama van ex-Ketnet-wrapster Charlotte Leysen (33) — zal van 5 tot 21 december aan boord gaan om de zogenaamde 'crew dental' te helpen inrichten. «Dat is een kleinschalig tandartsenkabinet om tandverzorging te kunnen aanbieden aan alle crewleden», zegt Rit. Als het over Mercy Ships gaat, is de Schotense tandartsassistent gepokt en gemazeld. «Ik was 32 jaar tandarts-

assistent bij een tandarts in Berchem. Toen die met pensioen ging, voelde ik me nog te jong om er zelf mee te stoppen en wilde ik me inzetten voor mensen die het echt nodig hebben», vertelt ze. «In overleg met mijn gezin ben ik op zoek gegaan naar een organisatie waar ik me nuttig kon maken en via het internet kwam ik dan terecht bij Mercy Ships. In 2007 ben ik voor het eerst aan boord gegaan van de Africa Mercy, die toen ook voor het eerst in gebruik werd genomen. Zo belandde ik in Liberia.»

Geen kerk, wel een man

Tandheelkunde wordt niet aan boord van het schip uitgevoerd. «We hebben daar een locatie die als tandartsenpraktijk is ingericht en waar de patiënten twee keer per week in lange rijen aanschuiven. Na een screening krijgen ze een afspraak, om dan in de loop van die week te worden behandeld. Wij gaan 's morgens van boord en keren

's avonds terug om te eten en te slapen», vertelt Rit. «Liberia kwam net uit een burgeroorlog van zeventien jaar en ik ben heel hard geschrokken van de intense armoede en heel slechte mondhygiëne. Veel patiënten hadden nog nooit een tandarts gezien. Een tandenborstel kenden ze zelfs niet, laat staan dat ze er één hadden. Intussen is de toestand gelukkig ten goede geëvolueerd.» Wie helpt op de Mercy Ships doet dat helemaal onbaatzuchtig en vrijwillig. Het verblijven en vliegtuigkosten moeten ze zelf betalen. De woordvoester noemt haar een supervrijwilligster, maar dat wilt Rit weg. «Met veel dank aan mijn man, ook een arts, die me altijd heeft gesteund en gesponsord, zodat ik dit kan doen. Als je naar Madagascar vliegt — een ticket kost al gauw 1.600 euro — en crewfees betaalt om vier weken aan boord te kunnen eten en slapen, dan loopt dat bedrag flink op. Ik vertrek elk jaar, meestal

ergens tussen oktober en december, en soms zelfs twee keer. Er zijn ook families aan boord waarbij de kinderen onderwijs genieten, maar die worden meestal gesponsord door een lokale kerk. Het gaat hier dan ook om een Amerikaanse organisatie die heel christelijk geïnspireerd is. Ik heb niet zo'n kerk die me sponsort, wel een man. (lacht) Je wil mensen helpen. Het is keihard werken, maar het geeft zoveel voldoening. In het weekend hebben we overigens vrij en doen we uitstapjes om het land te leren kennen.»

Naar Senegal

De Global Mercy vertrekt na afwerking voor haar eerste missie naar Dakar in Senegal, waar ze ook gedoopt zal worden. Rit gaat wellicht volgend jaar met dat schip op missie naar Liberia. «Ik ga heel graag naar Afrika», zegt Rit. «Meestal kom ik terug naar België in de kerstperiode en dan ervaar je zoveel

Mijn eerste bestemming in 2007 was Liberia, dat net uit een burgeroorlog kwam. Veel patiënten hadden nog nooit een tandarts gezien en wisten zelfs niet wat een tandenborstel was

VRIJWILLIGSTER RIT BORREMANS

overvloed, terwijl je net zoveel armoede en ellende hebt gezien. Ik kan dan alleen denken: 'Dit is echt niet normaal.' Die mensen in Afrika blijven altijd heel vriendelijk en dankbaar. Daarvoor doe ik het ook, voor de waardering. Het maakt ook dat ik heel dankbaar ben voor wat ik heb en dat niet vanzelfsprekend vind.»

ADVERTENTIE

WE LOVE CINEMA DAYS
22/09 - 25/09
with BNP PARIBAS and FORTIS
#WeLoveCinema

ZATERDAG

VRIJDAG

WOENSDAG

DONDERDAG

4 DAGEN LANG

ALLE FILMS AAN

€6 per ticket

ONTDEK DE AVANT-PREMIÈRES

Deelnemende bioscopen op welovecinemadays.be

Ondernemen

MARC DE ROO

De Global Mercy van de internationale hulporganisatie Mercy Ships deed er zo'n twee maanden over om van China - waar het schip werd gebouwd - naar Europa te varen. De bouw van het nieuwe 174 meter lange, twaalf dekken hoge en 37.000 ton wegende ziekenhuisschip duurde bijna zes jaar. In Antwerpen wordt het uitgerust met 200 ziekenhuisbedden en zes operatiezalen met apparatuur. Het ziekenhuisschip is 7.000 vierkante meter groot.

Als alles klaar is, vertrekt het schip over zes maanden naar Dakar in Senegal. Daar zal het in 2022 gratis operaties en ziekenzorg aanbieden aan mensen die verstoken blijven van medische hulp. Daarna is Libëria aan de beurt.

'We kiezen voor landen die op de lijst van de armste ter wereld staan', zegt Bert van Dijk, de voorzitter van Mercy Ships Belgium die ook internationaal mee de lijnen uitzet. 'Benin, Togo, Sierra Leone, Guinee en Kameroen om nog enkele te noemen.' In Sub-Sahara heeft 99 procent van de bevolking geen toegang tot goede en betaalbare medische zorg. Wereldwijd worden ruim 5 miljard mensen daarmee geconfronteerd, waardoor jaarlijks bijna 17 miljoen mensen sterven. Een groot deel in Sub-Sahara.

'Ontwikkelingshulp en -samenwerking is vaak inefficiënt', zegt Van Dijk. 'Veel mensen storten er zich op met veel enthousiasme, maar onderschatten vaak de infrastructuur, ondersteuning, logistiek, veiligheid en continuïteit. De Amerikaanse Mercy Ships-oprichter Donald Stephens kreeg destijds het idee in een land aan te komen met een schip, de juiste mensen, goede apparatuur, voldoende medicijnen, medische materialen, eten en huisvesting om efficiënt aan de slag te kunnen. Vanuit Zwitserland en met de hulp van donoren kon hij in 1978 zijn eerste schip.'

Congo

Mercy Ships werkt vaak in moeilijke omstandigheden. 'Voor we naar een land varen, doen we twee jaar onderzoek om te kijken wat we kunnen doen', zegt Van Dijk. 'We willen er eerst en vooral welkom zijn, in alle veiligheid kunnen reizen en de juiste infrastructuur opzetten. We moeten opvangcentra inrichten voor mensen die dagen reizen om tot bij ons te komen. En we willen lokale ziekenhuizen ondersteunen en trainingen aanbieden, zowel voor medische zorgverleners als voor het ondersteunend personeel.'

Mercy Ships werkt in twee samen met het universitaire ziekenhuis en opleiding voor tandheelkunde. Met de Democratische Republiek Congo tekende de hulporganisatie onlangs een memorandum of understanding. 'Het is de eerste keer dat we goede afspraken maken met de Congolese regering en lokale organisaties. De president wil graag dat we zo snel mogelijk komen. Het regime is niet onbesproken, maar we doen niet aan politiek. We focussen op hulp voor mensen. Anders is er altijd een reden om iets niet te doen. Wij zoeken een reden om iets wel te doen.'

Het Congolese regime is niet onbesproken. Maar we doen niet aan politiek. We focussen op hulp.

Bert van Dijk
Voorzitter Mercy Ships
Global Association

Van Dijk runt de Belgische tak van de van oorsprong Zwitserse ngo zo veel mogelijk als een bedrijf. 'Verlies kennen we niet', zegt hij lachend naar vastberaden. De 72-jarige Nederlander, die als topman werkte voor Bekaert, Volvo, Bombardier en Daimler, kwam twaalf jaar geleden voor het eerst met Mercy Ships in contact. De toenmalige voorzitter van de Nederlandse toeristenbond ANWB, die als topman lid is van Mercy Ships Global en een goede kennis, vroeg me of ik geen zin had bestuurslid te worden en een Belgische eenheid op te starten. Mijn eerste reactie was: 'Wat moet ik daar?' Hij nodigde me uit voor een bezoek aan de Africa Mercy in Benin, het huidige schip van onze organisatie. Ik moest wel mijn vlucht zelf betalen (lacht). Toen ik daar het gigantische schip in de haven zag liggen, de honderden patiënten over de toepalkap zag lopen en merkte hoe goed alles was georganiseerd, was ik verkocht. Ik heb zes maanden met mensen uit de sector gesproken om te kijken hoe je zoiets opzet, want ik had geen verstand van de charitybusiness. Met enkele



Het ziekenhuisschip van de ngo Mercy Ships op tussenstop in Malta, tijdens zijn reis naar Antwerpen. © MERCY SHIPS

'Mercy Ships is er voor de armste landen ter wereld'

In Antwerpen meet zondag het nieuwe ziekenhuisschip van de liefdadigheidsorganisatie Mercy Ships aan. Het is het grootste ter wereld. 'We runnen de organisatie als een bedrijf. Verlies kennen we niet.'

le enthousiaste vrijwilligers zijn we rond de keukentafel begonnen. Nu hebben we twee kantoren en 50.000 actieve donateurs.'

Donateurs en vrijwilligers
'Het grote verschil met het bedrijfsleven', zegt Van Dijk, die onbezoldigd werkt, 'is dat bijna alles draait op donateurs en vrijwilligers. Van businessman ben ik eigenlijk een professionele bedelaar geworden (lacht). Gelukkig kunnen we een mooi verhaal vertellen. Maar elke keer moet je de mensen overtuigen om je te steunen met geld, tijd, service of materiaal. Ik ben voortdurend op bedeltocht. De hele dag: 'Alstublieft, dankuwel. Het is bidden bijna. Maar wel fijn.'

Geleggenheid moet je goed beheersen, vindt Van Dijk. Daarom leek hij heel streng toe op de financiering van de Global Mercy. De beslissing een tweede schip in de vaart te brengen voor de komende 50 jaar - naast de veel kleinere Africa Mercy - viel in 2013. 'Omdat we niet de beste ervaring hadden met de verbouwing van schepen als de Africa Mercy - een oude ferry - kozen we voor nieuwbouw. We wilden schulden-vrij en met 50 procent van de investering op onze bankrekening aan het schip beginnen. Dat leek onmogelijk, maar het is gelukt dankzij onze goede mensen en ons enorm internationaal netwerk. Daarna hebben we de wereld afgestrond op zoek naar de beste werf, die we vonden in China. De Zweedse rederij Stena bracht de technologische knowhow aan. De Global Mercy wordt het grootste privéziekenhuisschip ter wereld. Enkele Amerikaanse marine heeft grotere.'

Het schip zal zo'n 200 miljoen dollar kosten: 140 miljoen voor het casco, 60 miljoen voor de inrichting, de IT en de medische apparatuur. Met het tweede schip stijgen de jaarlijkse operationele kosten voor brandstof, onderhoud, medicijnen en



Bert van Dijk

- » Geboren in 1949 in het Nederlandse Putten, woont in Brugge met zijn Belgische vrouw Huguette Cormille. Heeft vier kinderen en elf kleinkinderen.
- » Studeerde economie in Rotterdam en marketing aan Insead in het Franse Fontainebleau.
- » Werkte in topfuncties bij Bekaert, Volvo Cars, Begemann, Bombardier en Daimler vanuit België, Nederland, Duitsland, Japan en Canada.
- » Richtte in 2009 Mercy Ships Belgium op. Is ook voorzitter van Mercy Ships Africa Association in Zwitserland, die 16 landenorganisaties coördineert en 400.000 privédonateurs en vele internationale sponsors telt. België staat in de top vijf.

vooraf voor de programma's exponentieel. Voor de Africa Mercy schommelen ze rond 20 miljoen euro per jaar. Voor de grotere Global-zus wordt het mogelijk het dubbele. 'Gelukkig zijn alle mensen aan boord vrijwilligers', zegt Van Dijk. 'Zelfs de kapiteins, die om de zoveel maanden afwisselen. Al moet je die volgens het internationaal recht 1 dollar per maand betalen.'

De grote uitdaging is vrijwilligers te vinden', zegt Van Dijk. 'Jaarlijks hebben we er zo'n 1.200 nodig. Dankzij hen spaar je al vlug 60 miljoen euro per jaar uit. Maar met het nieuwe schip, dat 640 in plaats van 450 bemanningsleden telt, zullen we er jaarlijks meer dan 3.000 nodig hebben. Dat betekent dat je het hele jaar door vrijwilligers moet selecteren uit meer dan 50 landen. Hier is dus heel belangrijk!'

Alleen de 200 dagwerkers worden betaald. Die lokale mensen worden tijdelijk gerekruteerd maar het schip aanmeert. Vaak zijn het studenten die Engels spreken en voor de dokters de lokale dialecten van de patiënten vertalen. En de dagwerkers betalen we volgens de lokale normen. Ze mogen aan boord eten en doen dat graag. Om 450 vrijwilligers, 200 dagwerkers en de patiënten aan boord van de Africa Mercy te voeden heb je 2.000 maaltijden per dag nodig. We hebben aan boord een kliniek keuken nodig (lacht).'

School

De Africa Mercy heeft een erkende school aan boord, met zo'n 50 kinderen van vrijwilligers die voor een langere tijd komen werken en hun gezin meebrengen. De leerkrachten zijn vrijwilligers. Sommige vrijwilligers geven hun job op, laten zich sponsoren en blijven soms jaren op het schip. Voor elke functie is een minimale dienstperiode gevraagd. Voor chirurgen is dat twee of drie weken. 'Voor hen willen we eerste klasse medische kwaliteit. Dokters die zondagavond aankomen, moeten

maandag kunnen starten met dezelfde apparatuur als thuis', zegt Van Dijk.

Het regime aan boord is streng: geen alcohol, een rookverbod en om 10 uur 's avonds moet iedereen binnen zijn. Slapen gebeurt soms met zes in een cabine. Dat is niet evident als mensen 'een nachtdienst hebben. Ook aan de veiligheid is gedacht. Het eten aan boord wordt ook ongenode gasten uit, die via touwen aan boord proberen te klimmen. Om dat te vermijden patrouilleert een achtal kruisvaarders op het schip. Nepalese elitelimaars van het Britse leger. De beste bewakers ter wereld', zegt Van Dijk.

Om naar Antwerpen te varen - het is de eerste keer dat Mercy Ships met een schip naar Europa komt - moest de Global Mercy door het Suezkanaal. Dat kost 300.000 euro. Van Dijk sprak zijn netwerk aan en de Egyptische president al-Sisi gaf Mercy Ships een uitzondering waardoor het niet moest betalen.

De grote uitdaging is vrijwilligers te vinden.

Bert van Dijk
Voorzitter Mercy Ships
Global Association

Mercy Ships gaat haar nieuwe schip volgende jaar shoven op een conventie van Noord-Afrikaanse landen in Senegal. Daar zullen veel Afrikaanse staatshoofden aanwezig zijn. Van Dijk: 'Ook op de Africa Mercy kregen we er veel op bezoek. Ik vroeg ooit aan de president van Benin waarom we zoveel steun kregen. *Because you are so visible*', antwoordde hij. 'Je neemt een groot deel van de haven in beslag, er staan duizenden mensen te wachten op hulp, het schip en de operaties zijn zicht-

Mercy Ships Belgium

Mercy Ships Belgium haalde vorig jaar zo'n 6 miljoen euro op. Het merendeel zijn privégiften. Een derde komt van legaten en bedrijven, waaronder Portofuturwep, Ackermans & van Haeren, Lotus Bakeries, Brussels Airlines, De Belgische Redersvereniging, EBE, Select HR, Cepa, Van Lanschot en The Belgian Chocolate Group.

Voor de afwerking van de Global Mercy in Antwerpen krijgt de organisatie hulp van zo'n 50 bedrijven. MSC biedt containers, Orange internet en Waterlink gratis water. De douane waakt over de formaliteiten, de loodsden bieden begeleiding. Andere leveren vorkheftrucks, doen de afvalophaling, stellen magazijnen ter beschikking en bieden begeleiding. Sommige bedrijven en organisaties stellen personeel vrij om mee te werken aan de opbouw.

Van het Antwerpse havenbestuur - topman Jacques Vandermieren is net als oud-havenschipen Marc Van Peel fan - mag het nieuwe schip zes maanden gratis in het Nautisch Operationeel Centrum aan Kaai 602 van de haven liggen. Veel diensten en apparatuur aan boord van het schip worden gratis of tegen sterk gereduceerde prijzen geleverd door onder meer Philips, Dell, MSI, Stena, Alcon, Alcatel-Lucent, DHL en J&J.

baar. Zo kan ik politiek onze steun verantwoorden en duidelijk maken. We doen niet aan politiek, maar die zichtbaarheid geeft mensen hoop. Want er is veel wanhoop in die regio's.

Van Dijk stoort zich soms aan de blinde focus van bedrijven op groei en winst, ook al werkte hij jaren voor ambitieuze multinationals. 'Ik heb het goed en heb geen recht van spreken, maar misschien moeten we toch meer oog hebben voor de dingen waarin we op de langere termijn moeten investeren. Erop toezien dat niet alles direct naar de aandeelhouders gaat. Met een halve dag winst van de grote vijf - Amazon, Apple, Alphabet, Facebook en Microsoft - kunnen we zo'n schip bouwen. Misschien wel twee.'

Maatschappelijk verantwoord ondernemen is een must, vindt hij. 'Afrika ligt op enkele uren vliegen van hier. We laten daar grote kansen schieten. Onderwijs en medische zorg vormen de basis van de ontwikkeling van een land, maar we hebben daar veel te weinig oog voor. In 2050 wonen 2,5 miljard mensen in Afrika. Eind deze eeuw zal Afrika 40 procent van de wereldbevolking uitmaken. Dat zijn onze burens. Maar velen willen een return over drie jaar zien. Onze visie is vaak te kortzichtig. We moeten meer op de lange termijn denken. Dat zijn we een beetje verleerd.'

'Modern kolonialisme'

Mercy Ships, maar ook andere organisaties, krijgt uit sommige hoeken kritiek omdat het als 'rijke blanke' de armste landen de bevolking gaat helpen zonder veel interactie of structurele hulp voor de lokale mensen. Modern kolonialisme, zegt maar Van Dijk: 'We proberen te vermijden dat het zo overkomt. In Kameroen ontmoette ik een dokter die heel weinig wist, maar toen hij zag wat we allemaal gratis deden, werd hij een grote fan. In de hoofdstad kreeg hij die mensen niet over de vloer. Meer en meer Afrikanen melden zich aan als vrijwilliger en we doen veel projecten met lokale organisaties om medische zorg duurzaam te verbeteren.'

Ook de hoge vergoedingen van de Amerikaanse stichter van Mercy Ships en verschillende Amerikaanse operationele mensen - van 100.000 tot 300.000 dollar per jaar - doen wenkbrauwen fronsen. Van Dijk: 'Een heel moeilijke kwestie. In tegenstelling tot China is dat in de VS niet ongebruikelijk. Maar vanuit Europa dragen we daar geen cent aan bij. Sommige mensen zijn echter zo belangrijk voor de fondsenwerving dat je ze niet kan missen. Je wilt continuïteit van de giften en dan moet je goede mensen hebben. Die moet je voor een stuk betalen. In de VS halen we veel geld op. Ik werk zelf al twaalf jaar als vrijwilliger. Maar soms krijg ik de indruk dat je mee moet lijden als je aan charity doet.'

IK GEEF

**extra steun zodat de *Global Mercy*
in onze haven kan worden ingericht.**
Jacques Vandermeiren - CEO Port of Antwerp



**Aminata zou alles geven om
aan boord geopereerd te worden.**

Honderden vrijwilligers richten momenteel de *Global Mercy* in tot een compleet ziekenhuisschip in de haven van Antwerpen. Jacques Vandermeiren, CEO van Port of Antwerp en sympathisant van Mercy Ships, helpt mee door het schip gedurende maanden kosteloos te ontvangen. Zo blijven er meer financiële middelen over voor operatiematerialen en medicatie voor de armste patiënten in Afrika. Zorg jij er ook voor dat onze vrijwilligers straks aan boord duizenden levens kunnen veranderen?

Geef ook, stort nu op BE90 0016 0298 6432 of via mercyships.be

Elke gift die u dit jaar doet, levert u een belastingvermindering van 45% op (voor giften van € 40 of meer op jaarbasis)



Medische hulp
recht door zee



Ambassadrice Mercy Ships Cath Luyten over aankomst grootste ziekenhuisschip in Antwerpen

[Door Radio 2 Antwerpen](#)



18 uur geleden

04:22 min

Het grootste ziekenhuisschip ter wereld, van de organisatie Mercy Ships, komt dit weekend naar Antwerpen om klaargemaakt te worden voor missies.

Link: [Ambassadrice Mercy Ships Cath Luyten over aankomst grootste ziekenhuisschip in Antwerpen - Luister Select | Radio 2](#)

PZC - Grootste ziekenhuisschip ter wereld vaart zondag over de Westerschelde: hier kan je de gigant zien

UPDATE **VLISSINGEN** - Het grootste private ziekenhuisschip ter wereld, de *Global Mercy*, voer zondagochtend over de Westerschelde richting Antwerpen. Daar wordt het gloednieuwe schip de komende maanden afgewerkt.

Bas Bareman 11-09-21, 19:09 Laatste update: 12-09-21, 18:01



- Global Mercy komt aan in Antwerpen. © BELGA



De Global Mercy is 174 meter lang en telt maar liefst 12 verdiepingen. Het schip krijgt 6 operatiezalen en 200 ziekenhuisbedden. Er zijn meerdere klaslokalen, een laboratorium en auditorium.

Alleen het (Amerikaanse) leger heeft grotere ziekenhuisschepen. Maar dit schip - van liefdadigheidsorganisatie Mercy Ships - richt zich puur op burgers. Het verleent gratis medische hulp in de armste landen van Afrika.

Het ziekenhuisschip voer zondagochtend de Westerschelde op. Rond 08.30 uur kwam het aan bij de rede van Vlissingen waar een loods aan

boord stapte. Van daaruit voer het schip in een paar uur tijd naar de Bocht van Bath en passeerde een kwartier later de Belgische grens.

1000 mensen varen schip tegemoet

Aan het eind van de middag voer het schip langs de Scheldekaaien in Antwerpen. Vier rondvaartboten voeren de Global Mercy tegemoet, zei woordvoerder Carla Reynders tegen de Gazet van Antwerpen. “We hebben vier Flandriaboten [rondvaartboten, red.] ingezet, waarmee bijna 1.000 mensen de Global Mercy tegemoet zullen varen. Dat was in een wip uitverkocht. Op de boot zitten zowel gezinnen, losse groepen als mensen van de vijftig Antwerpse bedrijven die ons helpen bij de uitrusting van het schip. Het gaat wel wat sfeer geven.”

Het schip gaat het zes maanden lang voor anker in het hart van de Antwerpse haven. Als de Global Mercy is afgewerkt, vertrekt het naar Senegal. Daar meert het aan in Dakar voor het verlenen van medische hulp. Naast ziekenhuis fungeert het schip daar ook als opleidingscentrum.

Op de Global Mercy zullen 640 vrijwilligers wonen en werken, goed voor 3000 maaltijden per dag: “We zoeken echter nog vrijwilligers gaan die mee willen op een onvergetelijke missie”, klink het vanuit de organisatie. “We zoeken mensen die thuis zijn in allerlei domeinen: van verpleegster tot kok tot leerkracht.” Wie interesse heeft, kan een kijkje nemen op de [website](#).



Global Mercy komt aan in Antwerpen. © AP



Global Mercy komt aan in Antwerpen. © BELGA



Doorsnede Global Mercy. © Mercy Ships



Global Mercy © Mercy Ships

Ziekenhuisschip meert aan



Metro NL - 13 Sep. 2021

Pagina 2

Metro NL

In Antwerpen is de Global Mercy aangekomen, het nieuwe ziekenhuisschip van de liefdadigheidsinstelling Mercy Ships. In de Antwerpse haven wordt het 'grootste private hospitaalschip ter wereld' de komende zes maanden afgewerkt en ingericht. Het schip zal er zo'n zes maanden lang kosteloos liggen aan het Nautisch Operationeel Centrum van het havenbedrijf. Zo gebeuren alle loodsdiensten gratis en voert de FOD Financiën de douaneformaliteiten gratis uit.

MERCY SHIPS ZAL MET DE GLOBAL MERCY NOG MEER HET VERSCHIL KUNNEN MAKEN

Nieuw ziekenhuisschip vanaf vandaag in Antwerpen

ANTWERPEN ■ Vandaag vaart de Global Mercy Antwerpen-centrum binnen. Het schip is het tweede ziekenhuisschip van Mercy Ships, de organisatie die nu al vanop de Africa Mercy medische zorg biedt aan de allerarmsten in Afrika.

DOOR VINCENT VANHOORNE

De *Global Mercy* wordt binnenkort in gebruik genomen. Het schip werd in China gebouwd en komt vandaag aan in Antwerpen, waar het verder wordt afgewerkt. Port of Antwerp maakte de komst van de *Global Mercy* mogelijk door een gratis ligplaats en ondersteuning aan te bieden. Vrijwilligers uit binnen- en buitenland zullen er de *Global Mercy* inrichten tot het grootste private ziekenhuisschip ter wereld: 174 meter lang, 28,6 meter breed en een bruto tonnage van 37.000. Het schip heeft 6 operatiekamers, 200 bedden, een laboratorium, algemene poliklinieken en oog- en tandheelkundige klinieken. De totale oppervlakte van de ziekenhuisafdeling bedraagt 7.000 vierkante meter.

GEDREVEN VRIJWILLIGERS

In het voorjaar van 2022 hoopt Mercy Ships met de *Global Mercy* een werkperiode te kunnen starten in Dakar in Senegal. Dat de organisatie in Afrika het verschil maakt, konden gedreven vrijwilligers Luc Vercauteren en Anita



► Vrijwilligers Anita en Luc aan het werk in de keuken van de Africa Mercy. "Sinds we aan boord waren, durven we nooit meer klagen." (foto Lara Arkinstall)

Victoor met eigen ogen vaststellen tijdens een verblijf aan boord van de *Africa Mercy*.

"We leerden Mercy Ships kennen via een reportage op Discovery Channel", vertellen Luc en Anita. "Zo ontdekten we dat de voornaamste zorg van deze organisatie ligt bij de mensen in Afrika die anders geen toegang hebben tot medische zorg of levensreddende operaties. We stelden ons vervolgens kandidaat als vrijwilliger en werkten in 2018 enkele weken mee op de *Africa Mercy* die toen voor de kust van Guinee lag. Het leven aan boord is erg bijzonder. Er werken een 400-tal vrijwilligers, allemaal mensen met het hart op de juiste plaats. Het is

"De patiënten zijn de drijfveer voor ons engagement"

een mix van nationaliteiten en religies. Naast buitenlandse vrijwilligers, komen ook lokale mensen meehelpen aan boord, onder meer om te koken. Wij werkten mee in de keuken bij het bereiden van de maaltijden. Eender wat je doet, van poetsvrouw tot arts, iedereen op het schip draagt zijn steentje bij in de werking en zorgt ervoor dat zieke mensen in Afrika effectief geholpen worden."

CAPACITEIT VERHOGEN

"Toen wij in Guinee verbleven, konden we ook de screening van de patiënten meemaken. Met die mensen praten, was voor ons heel erg confronterend. Meer dan 8.000 mensen wilden hulp, maar er konden in die periode maar 2.200 mensen behandeld worden. Bovendien komen mensen soms te laat op de screening en kunnen ze niet meer geholpen worden. Dat is ook de reden waarom er nu een tweede ziekenhuisschip bij komt, de *Global Mercy*. Mercy Ships verwacht met het nieuwe schip de

impact van haar werk meer dan te verdubbelen, zowel met levensveranderende operaties als met opleiding en training van lokale zorgverleners in de allerarmste landen van Afrika. Wij vinden het mooi dat Mercy Ships ter plekke dokters opleidt of bijschoolt. Op die manier kunnen zij mensen helpen wanneer het schip weer vertrokken is. Zo draagt Mercy Ships ook structureel bij tot een betere situatie in die landen."

"Of onze betrokkenheid bij Mercy Ships nog vergroot is sinds we enkele weken aan boord leefden? Absoluut! Toen we na die missie terug naar huis keerden, hadden we een schuldgevoel: wij gaan terug naar ons luxeleventje terwijl de mensen daar bijna niks hebben. Bovendien worden kinderen met een handicap in veel van die landen in het verdomhoekje geduwd. Eerlijk: we durven nooit meer klagen!"

VRIJWILLIGERS GEZOCHT

Ook in België zetten Luc en Anita zich

Wat doet Mercy Ships?

Mercy Ships vaart met een volledig operationeel ziekenhuisschip naar de allerarmsten. Vanaf dag één onderzoeken de vrijwillige gezondheidswerkers patiënten en behandelen zo snel mogelijk de dringendste gevallen. Het private ziekenhuisschip heeft de beste medische apparatuur en de meest ervaren chirurgen. Doordat iedereen aan boord vrijwillig werkt, gaat zoveel mogelijk geld naar de aankoop van medisch materiaal, patiëntenzorg en lokale projecten. Er wordt pas aangelegd in een land na een grondige en jarenlange voorbereiding. Elk verblijf duurt ongeveer tien maanden. Na het vertrek van het schip laat Mercy Ships niet alleen hoop en genezing achter voor vele duizenden mensen, het draagt ook bij aan de verbetering van het lokale gezondheidssysteem door de vorming van medisch personeel en de renovatie van ziekenhuizen.

■ **Je kunt Mercy Ships steunen door een gift te doen via www.mercyships.be/gift**

in voor Mercy Ships. Luc vertegenwoordigt de organisatie vaak op evenementen en doet materiaalbeheer, Anita verricht administratieve taken en begeleidt de vrijwilligerswerking. "Als Mercy Ships ons iets vraagt en we kunnen het doen, dan doen we het graag. We houden altijd de patiënten voor ogen. Zij zijn de drijfveer voor ons engagement. Je kunt in je eentje de wereld niet veranderen, maar elk van ons kan wel de wereld van één mens veranderen."

Mercy Ships is trouwens nog altijd op zoek naar gemotiveerde vrijwilligers die mee de laatste hand leggen aan de inrichting van de *Global Mercy* in Antwerpen. Aanmeldingen kunnen gebeuren op de website of via info@mercyships.be.

■ **De Global Mercy vaart deze middag Antwerpen-centrum binnen omstreeks 13.30 uur en komt zich tonen ter hoogte van de kaaien vooraleer af te varen naar haar ligplaats in de haven. Kom gerust een kijkje nemen!**

IK GEEF

mijn hart en mijn steun
aan de vrijwilligers van Mercy Ships.
Cath Luyten - Ambassadrice van Mercy Ships

Geef ook, stort op BE90 0016 0298 6432 of via mercyships.be

Elke gift die u dit jaar doet levert u uitzonderlijk een belastingvermindering van 45% op (voor giften van € 40 of meer op jaarbasis)



Medische hulp
recht door zee

Nieuw ziekenhuisschip Mercy Ships aangekomen in Antwerpse haven (2)



Belga - 12 Sep. 2021

Pagina 0

Belga

(BELGA) = In Antwerpen is zondag de Global Mercy aangekomen, het nieuwe ziekenhuisschip van de liefdadigheidsinstelling Mercy Ships. In de Antwerpse haven wordt het 'grootste private hospitaalschip ter wereld' de komende zes maanden afgewerkt en ingericht.

Mercy Ships vaart met professionele vrijwilligers langs Afrikaanse havens om gezondheidszorg te bieden aan mensen die daar in hun omgeving geen directe toegang toe hebben. Sinds 2007 vaart de organisatie met het omgebouwde schip Africa Mercy. Het passagiersschip Global Mercy, het tweede en grootste schip van Mercy Ships, werd nieuw gebouwd op een havenwerf in China. "Het oorspronkelijke plan was om de afwerking tot ziekenhuisschip te doen in de Filipijnen, maar dat kon door de coronacrisis niet doorgaan", zegt Bert van Dijk, voorzitter van Mercy Ships België. "Daarom moesten we vorig jaar op zoek naar een nieuwe haven." De keuze viel op de Antwerpse haven, waar het schip zondag arriveerde. Mercy Ships en Port of Antwerp hebben een samenwerking sinds 2015, met onder meer een jaarlijks fundraisingdiner voor de organisatie. In Antwerpen zelf zal het schip zo'n zes maanden lang kosteloos liggen aan het Nautisch Operationeel Centrum van het havenbedrijf. Een vijftigtal bedrijven uit de haven ondersteunen de komst van het schip, financieel en door bepaalde diensten gratis uit te voeren. Zo gebeuren alle loodsdiensten gratis en voert de FOD Financiën de douaneformaliteiten gratis uit. Er wordt nog gezicht naar vrijwilligers die willen helpen bij de afwerking. "Dat alles gratis moest gebeuren, was niet het moeilijkste deel", zegt Rob Smeets, Chief Operations Officer van Port of Antwerp. "Het vinden van een ligplaats in de volle Antwerpse haven was lastiger. We hebben plaats gevonden aan onze Nautische Operationele Cluster, in het hart van de haven. Op de plek waar ook onze sleepboten liggen, hebben we snel een soort miniterminal aangelegd." Bij de organisatie kwam volgens Smeets heel wat planningwerk kijken: "Twintig à dertig mensen hebben hier een jaar lang voltijds aan gewerkt." Het schip zal beschikken over 7.000 vierkante meter ziekenhuisruimte, met zes operatiekwartieren en zo'n 200 hospitaalbedden. Na afwerking vertrekt de Global Mercy voor haar eerste missie naar Dakar in Senegal, waar het ook gedoopt zal worden. De bouw van het schip kostte ongeveer 200 miljoen dollar, zo'n 170 miljoen euro. Mercy Ships krijgt wel eens de kritiek dat haar manier van werken een niet-duurzame vorm van ontwikkelingshulp is. "Maar we zetten ook steeds meer in op de ontwikkeling van de lokale gezondheidszorg aan land", zegt van Dijk. "Afgelopen jaar was dat extra veel, omdat we door corona beperkt waren in onze reismogelijkheden: tussen de 50 en 60 procent van ons budget ging naar lokale projecten. Daarbij gaat het om verbetering van de infrastructuur van plaatselijke ziekenhuizen en opleidingen voor lokale gezondheidsmedewerkers. We leiden ook technici op om met nieuwe toestellen om te leren gaan. Daarnaast leiden we, samen met UNICEF, in Afrika honderdduizenden mensen op om coronavaccins te leren toedienen."

Belga



Le plus grand navire-hôpital privé au monde est arrivé au port d'Anvers

Le Global Mercy, le nouveau navire-hôpital de l'organisation caritative Mercy Ships, est arrivé à Anvers dimanche. Au cours des six prochains mois, le "plus grand navire-hôpital privé du monde" sera aménagé dans le port d'Anvers.

Rédaction 12-09-21, 19:12 Source: Belga, Caravaggio Media

Mercy Ships navigue le long des ports africains avec des professionnels bénévoles pour fournir des soins de santé aux personnes qui n'y ont pas directement accès. Global Mercy, le deuxième navire de l'organisation, a récemment été construit en Chine. "Le plan initial était de terminer la conversion en navire-hôpital aux Philippines, mais la crise du coronavirus l'a compromis", explique Bert van Dijck, président de Mercy Ships Belgique. "C'est pourquoi nous avons dû chercher un nouveau port l'année dernière".

Partenariat depuis 2015

Le choix s'est porté sur Anvers, où le navire est arrivé dimanche. Mercy Ships et le Port d'Anvers entretiennent un partenariat depuis 2015. Le bateau y sera amarré gratuitement au centre des opérations nautiques de l'autorité portuaire pendant six mois. Une cinquantaine d'entreprises du port soutiennent par ailleurs le navire, tant financièrement qu'en fournissant gratuitement certains services.

174 m de long, 12 étages

Long de 174 mètres pour 28 de large, le bâtiment compte 12 étages pour un poids total de 37.000 tonnes. Il disposera de 7.000 mètres carrés d'espace hospitalier, avec six blocs opératoires et environ 200 lits d'hôpital. Une fois terminé, le Global Mercy partira pour sa première mission à Dakar au Sénégal, où il sera également baptisé.

Link : <https://www.7sur7.be/belgique/le-plus-grand-navire-hopital-prive-au-monde-est-arrive-au-port-d-anvers~af8fdf50/>



Le Global Mercy, le plus grand navire-hôpital privé au monde, est arrivé au port d'Anvers

(Belga) Le Global Mercy, le nouveau navire-hôpital de l'organisation caritative Mercy Ships, est arrivé à Anvers dimanche. Au cours des six prochains mois, le "plus grand navire-hôpital privé du monde" sera aménagé dans le port d'Anvers.

Mercy Ships navigue le long des ports africains avec des professionnels bénévoles pour fournir des soins de santé aux personnes qui n'y ont pas directement accès. Global Mercy, le deuxième navire de l'organisation, a récemment été construit en Chine. "Le plan initial était de terminer la conversion en navire-hôpital aux Philippines, mais la crise du coronavirus l'a compromis", explique Bert van Dijck, président de Mercy Ships Belgique. "C'est pourquoi nous avons dû chercher un nouveau port l'année dernière". Le choix s'est porté sur Anvers, où le navire est arrivé dimanche. Mercy Ships et le Port d'Anvers entretiennent un partenariat depuis 2015. Le bateau y sera amarré gratuitement au centre des opérations nautiques de l'autorité portuaire pendant six mois. Une cinquantaine d'entreprises du port soutiennent par ailleurs le navire, tant financièrement qu'en fournissant gratuitement certains services. Long de 174 mètres pour 28 de large, le bâtiment compte 12 étages pour un poids total de 37.000 tonnes. Il disposera de 7.000 mètres carrés d'espace hospitalier, avec six blocs opératoires et environ 200 lits d'hôpital. Une fois terminé, le Global Mercy partira pour sa première mission à Dakar au Sénégal, où il sera également baptisé. (Belga)



Mission : Le Global Mercy plus grand navire-hôpital civil au monde en route pour l'Europe



© Capture vidéo Suez Canal Authority

Le Global Mercy, nouveau navire-hôpital de l'ONG chrétienne Mercy Ships a traversé le canal de Suez le 28 août et accostera dans le port d'Anvers en Belgique le 12 septembre. Le navire effectue ainsi son voyage inaugural vers l'Europe avant de se diriger vers l'Afrique. Le plus grand navire-hôpital civil au monde a quitté son chantier naval en Chine fin juillet, après avoir passé avec succès les tests obligatoires en pleine mer, indique Mercy Ships dans un communiqué. Les derniers aménagements du bateau seront apportés dans le port d'Anvers de septembre 2021 à février 2022.

Coopération internationale

Le Global Mercy a été exempté des droits de passage du Canal de Suez, notamment grâce à une coopération internationale et à l'intervention diplomatique de Macky Sall, président du Sénégal. «J'ai vu et expérimenté de mes propres yeux que Mercy Ships est une organisation merveilleuse qui apporte espoir et guérison à de nombreux pays africains. Nous accueillerons le Global Mercy à bras ouverts au printemps 2022 et lui apporterons tout notre soutien pour sa première mission en Afrique. Nous sommes très reconnaissants pour l'aide indispensable apportée à tant de personnes afin de soulager réellement mon pays et mon peuple», a déclaré Macky Sall.

En plus de la générosité des autorités égyptiennes, l'équipage du Global Mercy peut compter sur celle du port d'Anvers qui a facilité l'amarrage à titre gracieux. Dès février le navire-hôpital pourra accueillir jusqu'à 950 personnes, dont 641 membres d'équipage bénévoles issus du monde entier. Il possède une hôpital d'une superficie de 7000 m2 qui dispose de 6 salles d'opération, 200 lits pour les patients, un laboratoire, de cliniques ambulatoires générales, ophtalmologiques et dentaires. L'aménagement des derniers équipements médicaux et informatiques sont assurés par bénévoles belges et internationaux.

Vidéo: <https://youtu.be/tQ78lxv--pw>

Omroep Zeeland - Grootste ziekenhuisschip ter wereld vaart zondag over Westerschelde

Het grootste particuliere ziekenhuisschip ter wereld vaart zondag over de Westerschelde. Het gloednieuwe schip Global Mercy vaart naar de haven van Antwerpen waar het de komende tijd wordt ingericht.



De Global Mercy (foto: Mercy Ships)

Het nieuwe schip is 174 meter lang en telt 12 verdiepingen. Op het schip komen 199 ziekenhuisbedden en zes operatiekamers. Het is het eerste hospitaalschip dat hulporganisatie Mercy Ships zelf heeft laten bouwen. Tot nu toe werden gebruikte schepen omgebouwd.

Naar Afrika

Het schip werd gebouwd in China en vaart nu richting Antwerpen. In de haven worden tot februari 2022 medische apparatuur en IT-systemen ingebouwd. Als die klus is geklaard, vaart het schip naar Afrika om hulp te bieden aan de armste landen op het continent.



De Global Mercy (foto: Mercy Ships)

De Global Mercy biedt gratis chirurgische behandelingen door ervaren artsen. Volgens de organisaties zorgen operaties ervoor dat bijvoorbeeld kinderen weer naar school kunnen en vaders en moeders weer kunnen werken. De bemanning van de Global Mercy, waaronder de chirurgen en verpleegkundigen, bestaat uit meer dan zeshonderd vrijwilligers.

Hoe laat het schip precies over de Westerschelde vaart, is nog niet bekend. Mercy Ships verwacht dat dit in de namiddag zal zijn.

Global Mercy sails through Suez Canal for free on way to Antwerp

Visit of the world's largest civilian hospital ship to its home port precedes arrival in Antwerp for final outfitting before going into service in spring of 2022

7 September 2021 22:57 GMT *UPDATED* 7 September 2021 22:57 GMT

By [Paul Berrill](#)

in **London**

The world's largest civilian hospital ship is scheduled to arrive in Antwerp on Sunday after completing a voyage through the Suez Canal.

The 37,000-gt Global Mercy, the first-ever purpose-built newbuilding for hospital ships charity Mercy Ships, sailed from China in late July.

It received free passage through the canal with the help of the Senegalese and Egyptian governments and arrived in its home port of Malta on 2 September.



World's largest civilian hospital ship handed to Mercy Ships

[Read more](#)



Mercy Ships needs crew just as urgently as it needs funds for work in Africa

[Read more](#)

The Valetta call marked 40 years since the charity's first ship, Anastasis, visited in 1982 and Mercy Ships said the visit's "main purpose was to say thank you to Transport Malta for over 40 years of excellent service" having been flagged with the island since its inception.

The Global Mercy, which was built at Tianjin Xingang shipyard, will be further equipped in Antwerp before it starts its first service in spring 2022.

The ship, which is expected to operate for 40 to 50 years, will be fully equipped with six operating theatres, hospital beds for 200 patients, a full laboratory and simulation training areas.

Final outfitting will include installation of medical equipment and IT systems, and stocking with supplies will be completed in Rotterdam.

The Global Mercy will then sail to Africa for commissioning in Dakar, Senegal, followed by its first field service.

The ship's deployment with 600 volunteers aboard will allow Mercy Ships to more than double its current medical impact after a refit to its existing ship, the converted ro-ro ferry Africa Mercy. [\(Copyright\)](#)