

DE GLOBAL MERCY

Welkom in Antwerpen



De *Global Mercy*, het grootste private ziekenhuisschip ter wereld, is op zondag 12 september aangekomen in Antwerpen. Een evenement dat honderden belangstellende toeschouwers naar de kaaien lokte. Het nieuwe schip van Mercy Ships zal in de haven van Antwerpen gedurende een half jaar worden afgewerkt. Daarna vertrekt het voor een reis van 50 jaar langs de armste landen om er mensen gratis gezondheidszorg aan te bieden.



Sponsors, sympathisanten en tal van shipspotters begaven zich naar de kaaien om de *Global Mercy* te verwelkomen.

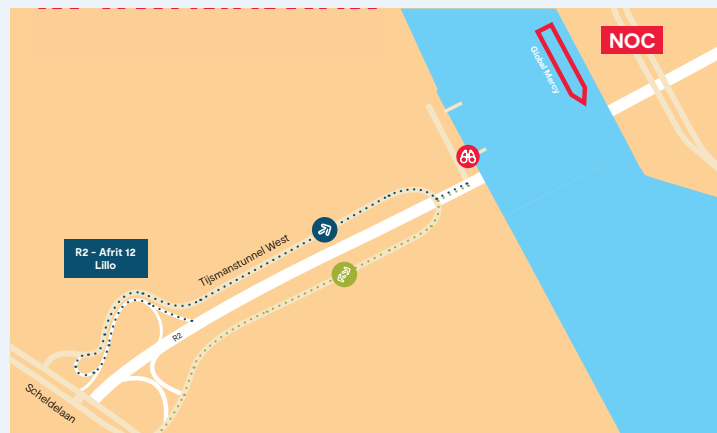


Ook de zescouts waren aanwezig om een aantal gadgets van Mercy Ships te verkopen.

WAAR KAN JE DE GLOBAL MERCY SPOTTEN?



Het nieuwe ziekenhuisschip van Mercy Ships zal ongeveer een half jaar lang blijven liggen aan het operationele hoofdkwartier (NOC, kaai 602) van het Havenbedrijf, waar het helemaal wordt afgewerkt. Het mooiste zicht op de *Global Mercy* heb je vanop het uitkijkpunt aan kaai 601. Dit is recht tegenover het Nautisch Operationeel Centrum, waar ons nieuwe schip de komende maanden wordt ingericht tot compleet ziekenhuisschip. Zeker een bezoekje waard!



Ambassadrice Cath Luyten en voorzitter Bert van Dijk kijken trots toe hoe de *Global Mercy* het stadscentrum van Antwerpen binnenvaart.

GROOTSTE PARTICULIERE ZIEKENHUISCHIP TER WERELD

Als alles goed gaat, zal de *Global Mercy* in februari klaar zijn voor vertrek. Tegen die tijd moet het uitgerust zijn met 199 bedden, 6 operatiezalen, een labo, scanners, maar ook een groot auditorium voor opleidingen aan lokale hulpverleners.

De *Global Mercy* is met haar 172 meter nog een heel stuk groter dan de 152 meter lange *Africa Mercy*, die haar titel van grootste particuliere ziekenhuisschip hiermee afstaat.

ANTWERPSE SPONSORING

Op het aankomstfeest waren zo'n vijftig lokale bedrijven uitgenodigd. Bij de aanwezigen waren o.a. Yves en Greg Aertssen, van de Stabroekse aannemersgroep Aertssen, al jarenlang partner van Mercy Ships.

"We schenken nu al sinds geruime tijd het budget voor het nieuwjaarscadeau van ons personeel aan Mercy Ships. Deze organisatie schrijft een mooi verhaal dat enthousiasme opwekt. Het leeft ook in de Antwerpse gemeenschap", zegt Greg. "Iedereen gelooft erin", vult Yves aan. "We vinden het extra interessant, omdat Mercy Ships in Afrika actief is, en wij ook in die richting kijken voor onze activiteiten."



Rob Smeets, COO Port of Antwerp (midden): "We zijn enorm verheugd. De komst van de *Global Mercy* symboliseert het maatschappelijke belang waar onze haven voor staat."

ANTWERPEN-DAKAR

De eerste reisbestemming van de *Global Mercy* wordt de Senegalese hoofdstad Dakar. De lokale bevolking zal er terechtkunnen voor specifieke medische hulp, zoals het verwijderen van tumoren, tandzorg, enzovoort.

"Onderwijs en gezondheidszorg zijn hier in het Westen de normaalste zaak van de wereld, maar 5 miljard mensen hebben geen toegang tot gezondheidszorg", zegt voorzitter Bert van Dijk. "Een groot deel daarvan moeten we situeren in Sub-Saharisch Afrika, op slechts een paar uur vliegen hiervandaan. We zien daar veel wanhoop. Maar Mercy Ships heeft intussen al 2,5 miljoen mensen kunnen helpen."

De *Global Mercy* zou aanvankelijk in de Filipijnen worden afgewerkt, maar corona strooide roet in het eten. Mercy Ships ging te rade bij zijn trouwe partner Port of Antwerp of de afwerking niet hier zou kunnen gebeuren. "We hebben geen seconde getwijfeld", zegt Rob Smeets, COO van het Havenbedrijf Antwerpen.

"Een ploeg van meer dan twintig mensen heeft een jaar keihard gewerkt om hier de nodige voorbereidingen te treffen. We hebben zelfs een miniterminal gebouwd. We zijn dan ook trots dat de *Global Mercy* naar hier komt voor zijn afwerking."



Havenkapitein Paul Wauters (rechts) heet Taylor Perez - kapitein van de *Global Mercy* (links) - welkom in Antwerpen.



Na haar welkomstraject op de Schelde meerde de *Global Mercy* aan op de scheepswerf ter hoogte van het Nautisch Operationeel Centrum van Port of Antwerp.

De *Global Mercy* wordt momenteel afgewerkt in de haven van Antwerpen. André Bloemen en Tom Avontroodt zijn twee van de meer dan 200 vrijwilligers die het schip klaarmaken voor missies in Afrika.

"Het is een eer om te mogen meehelpen met de afwerking van dit nieuwe schip", zegt André Bloemen uit Diepenbeek. "Dit is echt een gigantische logistieke operatie. Alle materiaal wordt uit de vele containers gehaald en moet zijn juiste plek aan boord vinden: van toiletpapier tot medisch materiaal. Ik ben zelfstandige, maar heb mijn werk met alle plezier voor zeven weken aan de kant gezet om hier te kunnen meehelpen."

"MEEHELPEN GEEFT EEN ENORME BOOST"

Tom Avontroodt uit Lier kookt momenteel voor de vele vrijwilligers die de *Global Mercy* inrichten. "De sfeer op het schip is heel verrijkend", zegt Tom. "Datzelfde enthousiasme ervoer ik ook toen ik kookte aan boord van de *Africa Mercy* in 2020 in Senegal. Waarom ik dit doe? Ik wil de allerarmsten in Afrika helpen. Ik kan met mijn eigen ogen vaststellen welk verschil Mercy Ships maakt voor deze mensen. Kunnen meehelpen, geeft mij een enorme boost."



André Bloemen en Luc Vercauteren - Operationeel assistenten - brengen de chirurgische apparatuur op het schip.



Momenteel richten honderden vrijwilligers de *Global Mercy* in tot een compleet ziekenhuisschip.



Tom Avontroodt zorgt als kok voor de maaltijden aan boord.

De Global Mercy in Antwerpen

Het resultaat van een uniek partnerschap met Port of Antwerp



Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp: "Met dit project willen we het maatschappelijk engagement van de haven onderstrepen"

Bedankt voor uw onmisbare steun!

4 nieuwe scheepsjeeps voor de Global Mercy



Horizon

Mercy Ships-nieuwsbrief

DUURZAAM PARTNERSCHAP

Het verhaal van Mercy Ships en Port of Antwerp begint in 2015, na een warme kennismaking tussen toenmalig havenscheper Marc Van Peel en Bert van Dijk, voorzitter van Mercy Ships België. Sindsdien organiseert Port of Antwerp regelmatig benefietacties voor Mercy Ships. Zo is er sinds 2015 elk jaar een fundraisingdiner voor havenbedrijven in het Havenhuis. In 2017 opende het Havenhuis de deuren voor de tentoonstelling 'Stories of Mercy', die bezoekers meenam in de wereld van Mercy Ships.



MSC Belgium leverde onlangs de eerste van 40 containers, met daarin de nodige materialen om de Global Mercy uit te rusten voor haar toekomstige missies.

Ook Jacques Vandermeiren – huidig CEO van Port of Antwerp – draagt Mercy Ships een warm hart toe. Hij bezoekt normaal gezien havensteden vooral vanuit een economisch perspectief. Tijdens de sponsortocht 'Bike for Africa' in 2018 ontdekte hij Afrika op een heel andere manier en zag hij hoe groot de nood is aan medische hulp.

"Ik heb het ooit zelf meegemaakt in Kameroen", zegt Vandermeiren. "Het is echt prachtig om te zien wat daar op de kade gebeurt. Mensen komen van heinde en ver voor een ingreep die voor ons vanzelfsprekend is. Kleine ingrepen die een wereld van verschil maken. Ik zag vrouwen die na hun operatie terug van het schip kwamen en zeiden: 'Dit is de eerste dag van mijn leven.'"

HAVENGEMEENSCHAP

Het verhaal van Mercy Ships leeft anno 2021 verder binnen de havengemeenschap. Jacques Vandermeiren en havenscheper Annick De Ridder bevestigden met de komst van de Global Mercy hun engagement om Mercy Ships ook in de toekomst te blijven ondersteunen.

De Global Mercy zal in 2021 kosteloos een aantal maanden in de haven van Antwerpen liggen om ingericht en afgewerkt te worden tot het grootste private ziekenhuisschip ter wereld. Dit unieke project is een voorlopig hoogtepunt in de samenwerking tussen Port of Antwerp en Mercy Ships. In Antwerpen werden meteen de nodige voorbereidingen gestart om het schip te ontvangen en er werd een plaats gereserveerd aan het Nautisch Operationeel Centrum van Port of Antwerp.



Port of Antwerp staat daarbij niet alleen. Ook veel bedrijven en organisaties in de haven steunen Mercy Ships al structureel en zullen dit ook doen bij de inrichting van de Global Mercy. Op die manier levert de hele havengemeenschap een mooie bijdrage aan de bevolking van Afrika, een continent waarmee de haven een sterke band heeft.



Suez helpt Mercy Ships tijdens de inrichting van de Global Mercy met het ophalen en verwerken van afval.

De Global Mercy is onverslaanbaar en uniek op het water. Maar dat kan ze alleen maar zijn mits de nodige ondersteuning op het land. Veel patiënten in Afrika wonen te ver van de haven en hebben geen geld voor vervoer. Anderen kunnen of durven zich door hun ernstige aandoening niet meer verplaatsen. Dus gaan we naar hen toe en brengen we hen naar het levensreddende ziekenhuisschip. In Afrika kan dat alleen met een terreinwagen, een robuuste 4X4 die betrouwbaar is in moeilijke omstandigheden, op onverharde wegen vol putten en hindernissen.

Bij elke screeningsmissie in het binnenland worden er dankzij de inzet van een terreinwagen tientallen patiënten onderzocht die krijgen waar ze niet meer op durfden te hopen: een reddende operatie aan boord van ons ziekenhuisschip. Hierdoor wordt het noodlot afgewend en verandert hun leven voorgoed: waar ze eens verstoten werden, kunnen ze weer hun plaats innemen in de maatschappij.



Benessa (5 jaar) kreeg elke dag meer en meer pijn door het gezwel dat boven haar linkeroog groeide. Haar mama was bang dat ze haar oog zou verliezen. Toen ze over de komst van Mercy Ships hoorde, was ze voor het eerst hoopvol. Vandaag is Benessa helemaal genezen en kan ze zonder pijn naar school.

Colofon

Horizon verschijnt twee keer per jaar. Realisatie: Mercy Ships Belgium vzw

Uw gift kan u overmaken op IBAN: BE70 0016 0879 6025

Mercy Ships

Excelsiorlaan 89/2
1930 Zaventem
info@mercyships.be
mercyships.be

Adreswijziging?

Geef het door via
mercyships.be/contact
of bel naar 02 503 64 03

Als u ons uw rijksregisternummer bezorgt, kunnen we dat meegeven aan de overheid bij het opstellen van uw fiscaal attest. Uw attest wordt dan door de overheid automatisch verwerkt.



Onze terreinwagens rijden naar patiënten toe die niet op eigen kracht tot bij het schip geraken.



Zondag 12 september stipt om 13.30 u nam de Global Mercy feilloos de laatste Scheldebocht richting het oude stadscentrum van Antwerpen.

DANKBAARHEID

In dit nummer staat de aankomst van de Global Mercy centraal. Een uniek project van unieke mensen om onze hulpverlening meer dan te verdubbelen. Samen met u schrijven we geschiedenis. En daarvoor zijn we heel erg dankbaar.

Dankbaarheid heeft een adres en dat bent U! Dat zijn ook de vele donateurs, partners, sponsors, sympathisanten, medewerkers en vrijwilligers. Iedereen met de passie om anderen te helpen. Zinvol en betekenisvol.

De ontwikkeling van de speciale Suske en Wiske-strip is een prachtig voorbeeld van een unieke samenwerking. Evenals de samenwerking met de haven van Antwerpen en de steun van veel organisaties. Die steun is er ook internationaal, zoals de gratis doorvaart door het Suezkanaal die de wereldpers haalde. Motiverend en inspirerend.

We hebben goede relaties opgebouwd met de lokale overheid om de plaatselijke gezondheidszorg duurzaam te verbeteren. Onlangs bezocht ik nog Senegal om daar programma's af te spreken voor 2022 en verder. Buitengewoon en hoopgevend.

Grote helden zijn voor mij onze vrijwilligers in Afrika. Zoals Eric Diatta in Senegal die elke maand meer dan 600 patiënten belt om hen moed in te praten. Zoals ons team dat 14 regio's in het binnenland bezoekt om patiënten te selecteren. Indrukwekkend en hoopgevend.

Uiteindelijk gaat het om de levens van mensen zoals de kleine Benessa. Ook zij hebben recht op een zichtbare horizon. In de Sub-Saharalanden heeft meer dan 90% van de bevolking geen toegang tot goede gezondheidszorg. Samen doen we daar iets aan. Prachtig en levensreddend.

Met grote dankbaarheid,

Bert van Dijk
Vrijwilliger en voorzitter



Bert van Dijk met vrijwilliger Eric Diatta.