

Missie te water



Vrijwilligers varen vaak voor een periode van meerdere maanden mee. Het gaat niet enkel om personen die geschiedt zijn in het medische veld, maar ook evengoed technici, ingenieurs en officieren zijn noodzakelijk.

alleen uit het toedienen van zorg, maar ook uit het trainen van lokale professionals en het verbeteren van bestaande ziekenhuizen en klinieken. Hun doel gaat dus verder dan het individueel genezen of helpen van personen en is ook gericht op het structureel ondersteunen van het eigen zorgnet. Een goede samenwerking met de landen waar ze aanmeren is vanzelfsprekend erg belangrijk. Doorheen de jaren hebben alle inspanningen al tot mooie prestaties geleid. Zo heeft Mercy Ships tot nu toe in meer dan zeventig landen een verschil gemaakt en ontvingen meer dan 2.84 miljoen mensen de hulp die ze nodig hadden. Daarnaast kregen ruimschoots 55.000 lokale professionals een impactvolle training. December is de ideale maand om meer aandacht te besteden aan liefdadigheid, dus hopen we je te inspireren om mee een steentje bij te dragen.

Wereldwijd hebben vijf miljard mensen verhinderde toegang tot veilige, betaalbare en tijdige chirurgie. Al decennialang, sinds 1978, doet Mercy Ships er alles aan om daar verandering in te brengen. De organisatie vaart naar derde-wereldlanden om medische zorg toe te dienen aan de allerarmsten en kon al een fenomenaal aantal levens een nieuwe wending geven.

De naam verklapt het al: het is niet per vliegtuig maar per schip dat deze gemotiveerde vrijwilligers hun patiënten bereiken. Waar een gebrek is, daar schieten de uiteenlopende professionals graag te hulp. Medische en chirurgische zorg zou universeel voor handen moeten zijn; vanuit die redenering ontstond op het einde van de jaren zeventig dit bewonderenswaardige initiatief. Met grote private ziekenhuisschepen varen ze naar landen waar uiteenlopende gezondheidsproblemen woekeren die vaak te lang onbehandeld zijn gebleven. Hun aanpak bestaat niet



Drijvende motivatie

Global Mercy is de naam van het nieuwste ziekenhuisschip dat sinds 2021 dienstdoet. Je vraagt je misschien af waarom er vanaf het begin zo resoluut voor dit soort vervoersmiddel werd gekozen. Die beslissing kent meer dan één reden. Eerst en vooral woont het overgrote deel van de wereldbevolking op niet meer dan 150 kilometer afstand van een havenstad, waardoor een schip de meest effectieve optie is om zoveel mogelijk mensen te bereiken. Een tweede motivatie betreft zelfstandigheid. De ziekenhuisschepen staan niet onder de invloed van externe factoren, beschikken over schoon en voldoende drinkwater en hebben de best mogelijke sanitaire



Sinds 1978 deden de vrijwillige chirurgen van Mercy Ships al meer dan 114.000 levensreddende operaties aan boord.



De kleine Salou (2 jaar) uit Senegal kreeg aan boord van het ziekenhuisschip van Mercy Ships een gratis operatie aan zijn open lip.

voorzieningen. Omdat een beschermde en hygiënische omgeving zeker is, blijft de mogelijkheid op infecties minimaal. Meer dan een vervoersmiddel gaat het om een mobiel ziekenhuis met een uitrusting die aan elke moderne standaard beantwoordt. Samen met *Africa Mercy*, het kleinere schip dat al bestond, is er plaats voor meer dan duizend vrijwilligers die verspreid over de twee vaartuigen het beste van zichzelf geven.

Dankbaarheid is de motivatie om ook voor een volgend iemand een verschil te maken

Aan boord vind je oprechte en gemotiveerde mensen die zich met een prachtige ambitie inzetten voor het goede doel. Velen van hen varen voor een periode van meerdere maanden mee. Bovendien gaat het niet enkel om personen die geschoold zijn in het medische veld, maar ook evengoed technici, ingenieurs en officieren zijn noodzakelijk. Allemaal staan ze zelf in voor de kosten van hun reis en leveren ze elke dag grote inspanningen. Door samen aan hetzelfde zeel te trekken, bereiken ze geweldige dingen die het leven van duizenden mensen veranderen. Voldoende vrijwilligers vinden is dan ook een van de grootste uitdagingen. Ge-

Oprechte en gemotiveerde mensen die zich met een prachtige ambitie inzetten voor het goede doel

middeld varen mensen vier maanden mee, waardoor er jaarlijks meer dan 3000 nodig zijn. Hoewel de succescijfers indrukwekkend zijn, schuilt er achter elk nummer een naam en een verhaal. Iedere patiënt is meer dan een casus en krijgt naast medische zorgen een warm contact. Omgekeerd keert iedere vrijwilliger huiswaarts met waardevolle herinneringen die altijd blijven. Iedereen heeft een bepaalde patiënt wiens verhaal nog altijd nazindert. Voorzitter Bert van Dijk is bijvoorbeeld erg bewogen door de weg die Sambany heeft afgelegd, een man die 30 jaar lang met een groeiende tumor op zijn gezicht rondliep. Na een haarfijne operatie van maar liefst twaalf uur werd deze met succes verwijderd en kon hij aan een nieuw leven beginnen. Dan is er ook het driejarige meisje Umu dat geboren werd met een tumor aan de zijkant van haar gezicht en nek. Nadat die succesvol werd verwijderd, kon ze beginnen opgroeien zonder vervelende blikken of opmerkingen uit haar omgeving. Ze is terecht het gezicht van de recentste campagne.



Gevarieerde chirurgie

Sinds 1990 is Mercy Ships' werkgebied zich volledig gaan focussen op de Afrikaanse landen ten zuiden van de Sahara. Hier situeren zich de armste bevolkingen ter wereld. Gelukkig is de organisatie in staat om hun hulpverlening volledig kosteloos te houden en omspannen de chirurgische mogelijkheden een groot aantal specialisaties. Zo zijn er de algemene operaties die relatief eenvoud

dig zijn, zoals voor hernia's en schildklieren. Door verschillende aanleidingen zijn zowel volwassenen als kinderen hierdoor verhinderd in het dagelijkse leven. De kwaliteit daarvan verbetert dan ook aanzienlijk zodra deze afwijkingen worden aangepakt. Daarnaast zijn er specialisten in maxillofaciale chirurgie, ook gekend als mond-, kaak- en aangezichtschirurgie. Vaak betreft het een aandoening die makkelijk te behandelen is,

maar door een gebrek aan zorg en voeding grote proporties heeft aangenomen. Zulke misvormingen kunnen metertijd zelfs levensbedreigend worden. Oogchirurgie is ook een belangrijk steunpunt. Niet minder dan bijna zes miljoen mensen in Afrika kampen met blindheid. In de meeste gevallen kan dit vermeden worden met een tijdige ingreep. Staar, overgroeiing van het hoornvlies en andere problemen passeren met grote regel-

maat de operatietafel. Doordat verloskundige zorg in veel gevallen beperkt is, kampen ook ieder jaar ongeveer 100.000 vrouwen ter wereld met een fistel. Dit is vaak het gevolg van een lange en moeizame bevalling zonder kwalitatieve verloskundige ondersteuning.

Met plastische en reconstructieve chirurgie geeft Mercy Ships veel slachtoffers van brandwonden een nieuw leven. Door vergroeid

littekenweefsel los te maken en niet-kwaadaardige tumoren te verwijderen, reconstrueren de teams een belangrijk aspect van iemands uiterlijk. Ook op tandheelkundig vlak is er heel wat werk te doen. Jammer genoeg hebben de meesten geen ervaringen met tandartsen en wordt een tandenborstel zelfs beschouwd als luxeproduct. Gaatjes, tandvleesaandoeningen en een slechte hygiëne zijn daarom allesbehalve uitzonderingen.



Met de komst van de Global Mercy in 2021 verdubbeld de capaciteit van Mercy Ships rumschoots. Meer dan twee keer zoveel patiënten zullen een levensreddende operatie of behandeling krijgen.



Mercy Ships was zeer vereerd met het bezoek van Hare Majesteit Koningin Mathilde aan de Global Mercy in de haven van Antwerpen op vrijdag 18 februari 2022.

Naast het lichamelijk verzorgen van de bevolking toont de organisatie een even sterke toewijding aan emotionele begeleiding. Palliatieve zorgen maken namelijk ook deel uit van hun aanbod. Sommige aandoeningen en ziektes liggen buiten het bereik van de moderne wetenschap, of zitten in een te ver stadium. Toch is er in veel Afrikaanse landen geen bestaand netwerk voor stervensbegeleiding. Met naastenliefde, respect voor de plaatselijke cultuur en geduld trachten de vrijwilligers de laatste maanden, weken of dagen zo draagbaar mogelijk te maken. Om een blijvende impact achter te laten, ligt het tevens binnen hun aanpak om de gemeenschap op te leiden en voldoende te informeren, zodat het lokale netwerk op termijn zelf de palliatieve zorgen op zich kan nemen en dit een blijvende vorm van sociale steun wordt.

Kleine en grote hulp

Er zijn heel wat opties voor wie wil meebouwen aan Mercy Ships' missie, ook wanneer je niet in de medische wereld werkzaam bent. Zelfs van hieruit kan je verschillende bijdrages leveren, zoals een éénmalige of maandelijkse storting. Sommigen laten de organisatie opnemen in hun testament en schenken zo een legaat: goed om duizenden patiënten te helpen. Natuurlijk zijn er daar-

naast kosteloze manieren. Het vergroten van naamsbekendheid houdt nooit op; daarom is er nood aan mensen die een aanspreekpunt vormen. Informatiesessies geven op scholen of bij bedrijven, in een stand staan op een beurs en nieuwe gezichten in aanraking brengen met het initiatief, zijn daar stuk voor stuk goede illustraties van. Voor bedrijven kan het interessant zijn om partner te worden. Daarbovenop zorgden acties bij jeugdbewegingen en in het onderwijs al voor mooie initiatieven, en bij speciale gelegenheden zoals huwelijken en verjaardagen kan je in plaats van een cadeau vragen dat je gasten een schenking doen.

Het verhaal van Mercy Ships is nog lang niet aan zijn einde toe. Dagelijks worden levens in de positieve zin veranderd en ontvangen mensen de chirurgische hulp die ze verdienen. Het grootste doel dat ze hopen te bereiken, is dat ze als organisatie ooit overbodig worden en iedereen toegang heeft tot noodzakelijke medische hulp. De weg daar naartoe is nog lang, maar ze maakten al eerder ongeloflijke dingen waar. Met iedere persoon die ze helpen, zijn ze een stapje dichterbij dat noble doel. We hopen dat de vrijwilligers trots zijn op hun werk en in de toekomst nog vele andere gemotiveerden in hun grote familie mogen verwelkomen. (Tekst: Cara Jacobs)



Bert van Dijk, vrijwilliger en voorzitter van Mercy Ships.

Images courtesy of Mercy Ships

Red het leven van een kind als Umu

Umu's toekomst werd bedreigd door een snel groeiende tumor. Een operatie was onmogelijk. Gelukkig kon Umu aan boord van het ziekenhuisschip van Mercy Ships geopereerd worden door een topteam van medische vrijwilligers.



Help ons om met ziekenhuisschepen naar de armsten ter wereld te blijven varen

Mercy Ships beschikt over twee ziekenhuisschepen, de *Africa Mercy* en de *Global Mercy*. Aan boord is alles aanwezig om chirurgische ingrepen uit te voeren. Vaak gaat het om het opereren van vreselijke misvormingen in het aangezicht, cataractoperaties, orthopedische ingrepen, fisteloperaties en tandheelkundige ingrepen. De patiënten zijn kinderen en volwassenen die geen toegang hebben tot de lokale gezondheidszorg.



Met een gift van 48 euro maak jij een levensreddende operatie mogelijk.

Scan de QR-code of surf naar mercyships.be/gift



Medische hulp
recht door zee