



Mercy Ships Belgium

GIDS VOOR MARITIEME VRIJWILLIGERS



Intro

In deze gids vind je specifiek voor maritieme vrijwilligers een overzicht van vrijwillige functies aan boord tot 12 maanden. Voor lange termijnfuncties en eventuele andere opportuniteiten kan je altijd terecht op onze internationale [opportunities](#) pagina.

Dit is een gids om richting te geven en je te helpen bij jouw zoektocht naar een geschikte functie aan boord. We doen ons best om deze gids up to date te houden.

Raadpleeg evenwel altijd de Engelstalige functieomschrijving via de bijgevoegde link als je verder wil gaan met jouw aanmelding. Het is belangrijk dat je goed geïnformeerd bent over de actuele noden en functievereisten.

De maritieme functies kan je onderverdelen in 2 categorieën: gelicentieerd en de niet-gelicentieerd.

Gelicentieerd zijn mensen afgestudeerd aan een zeevaartschool in België (Cenflumarin, Maritiem Instituut Mercator, VDAB Zeebrugge, CVO Oostende en Antwerp Maritime Academy). Deze mensen beschikken over een geldig vaarbevoegdheidsbewijs.

Maar ook zonder aan deze scholen afgestudeerd te zijn, kan je een maritieme functie vervullen bij Mercy Ships als niet-gelicenseerd maritieme vrijwilliger. Mercy Ships staat je bij voor het volgen van een korte opleiding volgens de STCW normen.

Overzicht van niet-gelicenseerde functies

- Deck Hand
- Engine Hand
- Electrician
- Electrical & Control Technician
- Hotel Engineer
- HVAC Engineer
- Plumber
- Carpenter
- Receptionist

Deck hand

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Matroos**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-deck/deck-hand/>

Over deze functie

Als matroos voer je dagelijks onderhoud en operationele taken uit die verband houden met de maritieme afdeling.

Taken

- Je onderhoudt de structuur van het schip d.m.v. afschrapen en schilderen
- Je helpt bij het aanmeren van het schip
- Je bedient dekmachines waaronder kranen
- Je helpt bij het in- en uitladen van de voorraden en benodigdheden van het schip
- Je voert de jou toegewezen brand- en veiligheidsrondes uit

Funcatievereisten

- Je beschikt over goede technische vaardigheden
- Je hebt met succes de Basic Safety Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/1-1 tot 1-4 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je hebt met succes de Security Awareness Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/6 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren

Engine Hand

Min. 3 maanden

Vertaling NL : **Assistent Machinekamer**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/engine-hand/>

Over deze functie

Als Assistent Machinekamer help je bij de routines van wacht houden, onderhoud en schoonmaken in de machinekamer. Je werkt elke dag nauw samen met de Werktuigkundigen die eveneens een belangrijke rol spelen om alles draaiende te houden.

Taken

- Je voltooit taken die je zijn toegewezen door de Hoofdwerktuigkundige of de Tweede Werktuigkundige, of degene die de leiding heeft over de wacht
- Je helpt bij het wachthouden en onderhoudswerk
- Je helpt bij routinecontroles en passende taken volgens de procedures voor wachthouden
- Je registreert de metingen die van toepassing zijn tijdens je wacht en informeert de dienstdoend werktuigkundige over zaken die extra aandacht vragen
- Je helpt waar nodig bij algemeen onderhoud en schoonmaken

Funcatievereisten

- Je hebt met succes de Basic Safety Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/1-1 tot 1-4 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je hebt met succes de Security Awareness Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/6 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)

- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren

Electrician

Min. 3 maanden (voorkeur)

Vertaling NL : **Elektricien**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/electrician/>

Over deze functie

Als Elektricien help je bij het juiste onderhoud en de reparaties van de elektrische apparatuur aan boord. Jij en het team installeren nieuwe apparatuur. Je zorgt ook voor het onderhoud en de reparatie van bestaande apparatuur, waaronder het brandveiligheidspaneel, ons belangrijkste systeem aan boord.

Taken

- Je onderhoudt en voert routine-inspecties uit van elektrische machines, apparatuur, distributie- en verlichtingssystemen
- Je rapporteert aan de leidinggevende Elektricien over de status van opdrachten, het verbruik van reserveonderdelen en voorraden, en kwesties die zich voordoen

Functievereisten

- Je beschikt over opleiding en training die een grondige kennis van elektrische apparatuur en distributiesystemen aantoont
- Bij voorkeur heb je ervaring met elektriciteit in een maritieme omgeving
- Je hebt met succes de Basic Safety Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/1-1 tot 1-4 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren

Electrical & Control Technician

Min. varieert

Vertaling NL : **Elektromonteur**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/Electrical-Control-Technician/>

Over deze functie

Als Elektromonteur onderhoudt en repareert je alle elektronische apparatuur aan boord, vooral die voor het veilig bedienen van het schip. Je installeert nieuwe apparatuur en zorgt ook voor het onderhoud en de reparatie van bestaande apparatuur, inclusief de navigatie- en radioapparatuur op de brug.

Taken

- Je onderhoudt de elektronische apparatuur en de controlesystemen die zich in de machineruimtes bevinden
- Je onderhoudt de navigatie- en radioapparatuur op de brug
- Je bent beschikbaar voor noodgevallen m.b.t. deze apparatuur
- Je voltooit de taken die de leidinggevende Elektriciën je toewijst, inclusief kleine reparaties aan niet-essentiële apparatuur.

Functievereisten

- Je beschikt over opleiding en training die een grondige kennis van elektronische apparatuur aantoont, met relevante werkervaring
- Een achtergrond in elektronica is essentieel voor alle taken
- Het is aangewezen dat je werkervaring hebt met maritieme elektronica
- Je hebt met succes de Basic Safety Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/1-1 tot 1-4 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren

Hotel Engineer

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Klimaattechnicus**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/hotel-engineer/>

Over deze functie

Als Klimaattechnicus houdt je toezicht op het onderhoud van alle apparatuur en systemen voor klimaatbeheersing in het ziekenhuis en in de accommodaties aan boord. Taken worden toegewezen door de Hoofdwerktuigkundige of via onderhoudsverzoeken ingediend door de bemanning. Je leidt ook het team Klimaattechniek van de klimaattechnici en de loodgieters.

Taken

- Je bent verantwoordelijk voor alle systemen in de accommodatie- en ziekenhuisgedeelten
- Je houdt de vereiste logboeken en accurate rapporten bij van uitgevoerd onderhoud
- Je zorgt ervoor dat er een adequate voorraad van koelingsgassen en koelingsmeerolie aan boord wordt gebracht
- Je beheert de certificering en het hervullen van alle gasflessen
- Je beheert de inventaris aan boord voor de apparatuur van het ziekenhuis, de accommodaties en de klimaatbeheersing
- Je beheert het “onderhoudsverzoek” systeem aan boord
- Indien nodig loop je wacht in de machineruimtes, volgens het STCW Certificaat van Vakkundigheid

Functievereisten

- Een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW A-III/1 heeft de voorkeur, maar is niet essentieel
- Je hebt met succes de Basic Safety Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/1-1 tot 1-4 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je hebt met succes de Crowd Management Training voltooid in overeenstemming met STCW A-V/2-1 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je dient te beschikken over relevante training in en ervaring met koelings- en airconditioningssystemen
- Relevante opleiding, training en ervaring in werktuigbouwkunde wordt in overweging genomen

- Elke andere achtergrond op het gebied van training in en ervaring met het onderhoud van hotels, ziekenhuizen, kantoor/appartementencomplexen en fabrieken wordt in overweging genomen
- Je kan vlot communiceren in het Engels, zowel mondeling als schriftelijk

HVAC Engineer

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Technicus Klimaattechniek**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/hvac-engineer/>

Over deze functie

De Technicus Klimaattechniek helpt bij het onderhoud van alle apparatuur voor koeling en airconditioning aan boord. Onze gekoelde voedselopslagruimtes aan boord moeten gemonitord worden en onze airconditioning systemen hebben regelmatig reiniging en onderhoud nodig.

Taken

- Je onderhoudt de belangrijkste koelingsinstallatie van het schip en alle andere koelingsmachines aan boord. Hieronder valt ook het schoonmaken van de condenser en zeef
- Je onderhoudt de belangrijkste koelingseenheden voor airconditioning en de airconditioningsinstallatie van het ziekenhuis
- Je zorgt voor een voldoende voorraad van koelingsgas, koelingsmeerolie en reserveonderdelen aan boord
- Je onderhoudt luchtbehandelaars, inclusief het reinigen van luchtbehandelingsfliters in de ventilatiekanalen
- Je onderhoudt pompen voor airconditioning met gekoeld water, condensorcirculatie en zeewater
- Je houdt de wacht in de machineruimtes indien nodig

Functievereisten

- Bij voorkeur beschik je over relevante training in en ervaring met koelings- en airconditioning systemen
- Een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW A-III/1 heeft de voorkeur, maar is niet essentieel
- Je hebt met succes de Basic Safety Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/1-1 tot 1-4 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)

- Je hebt met succes de Crowd Management Training voltooid in overeenstemming met STCW A-V/2-1 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je kan vlot in het Engels communiceren

Plumber

Min. 3 maanden

Vertaling NL : **Loodgieter**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/plumber/>

Over deze functie

Als Loodgieter help je bij het bedienen en onderhouden van alle apparatuur en systemen die onder de verantwoordelijkheid van de Accommodatiedienst binnen Scheepstechniek vallen. Dit zijn o.a. installaties voor klimaatbeheersing, afzuig- en rioleringsystemen, watersystemen en afvalverwerking. Een erg gewaardeerde taak aan boord!

Taken

Je ondersteunt de bediening en het onderhoud van alle apparatuur en systemen in de accommodaties, waaronder

- Installaties voor klimaatbeheersing
- Afzuig- en rioleringsystemen
- Systemen voor vers water voor huishoudelijk gebruik
- Afvalverwerkingssystemen

Je werkt volgens de noodwendigheden als dienstdoend loodgieter.

Functievereisten

- Je hebt een erkend loodgietersdiploma of relevante werkervaring
- Het onderhouden van apparatuur zoals beschreven in deze functieomschrijving
- Ervaring aan boord van schepen of een Certificaat van Vakkundigheid (COC)/Certificering op een van deze gebieden
- Ervaring in een hotel, ziekenhuis of andere dienstverlenende sector
- Je hebt met succes de Basic Safety Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/1-1 tot 1-4 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)

- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren

Carpenter

Min. 3 maanden

Vertaling NL : **Timmerman**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-deck/carpenter/>

Over deze functie

Als Timmerman help je bij de algemene reparatie en renovatie van de scheepsruimtes en de scheepsapparatuur. Vanuit een speciale werkplaats reageer je met je collega's op werkverzoeken en voer je taken uit die worden toegewezen door de Eerste Stuurman. Je werkt vooral aan veiligheidskwesties en zo nu en dan aan speciale projecten die veel werkplezier opleveren!

Taken

- Je voert algemene reparaties uit aan de accommodaties van het schip, waaronder timmerwerk, vloeren leggen en werk aan meubilair
- Je zoekt creatieve oplossingen voor problemen of projecten
- Je onderhoudt de timmerwerkplaats en het gereedschap ervan
- Je helpt bij het aanmeren van het schip

Functievereisten

- Je hebt ervaring als afwerkingstimmerman, algemeen timmerman of klusjesman
- Je hebt ervaring met het gebruik van verschillend timmer/elektrisch gereedschap
- Je beschikt over een certificaat van bekwaamheid in overeenstemming met STCW VI/1 Basic Training (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je beschikt over een certificaat van bekwaamheid in overeenstemming met STCW VI/6-1 Security Awareness (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je begrijpt en spreekt goed Engels.

Receptionist

Min. 6 maanden

Vertaling NL : **Receptionist**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-deck/receptionist/>

Over deze functie

Als Receptionist heb je een aantal belangrijke taken: bemanningsleden, passagiers en gasten helpen om aan boord en van boord te gaan, accuraat communiceren over de dagelijkse zaken van het schip en inkomende telefoongesprekken doorverbinden. Deze functie betekent dat je soms moet werken onder stress en druk, dit omdat je betrokken kunt worden bij het verlenen van hulp in noodsituaties of met een groot aantal zaken tegelijk om moet gaan. Deze afdeling houdt alles op orde zodat de Receptie soepel functioneert. Hierbij ligt speciale nadruk op het 24/7 bewaken van het brandveiligheidspaneel.

Taken

- Je neemt interne/externe telefoongesprekken aan en bedient het interne pagersysteem
- Je laat bemanningsleden aan boord komen en van boord gaan. Hierbij controleer je paspoorten en directe artikelen/het tekenen voor hun bezittingen
- Je bewaakt het brandpaneel en de CCTV-systemen van het schip en grijpt in bij een noodsituatie
- Je onderneemt passende acties tijdens noodgevallen in de haven. Je coördineert het monstere van de bemanning bij brand- en andere noodgevallen, inclusief oefeningen
- Je werkt volgens een roulerend rooster samen met de andere receptionisten, inclusief weekend- en nachtdiensten

Functievereisten

- Je hebt een middelbare schooldiploma en bij voorkeur enige relevante werkervaring en/of training
- Bij voorkeur heb je Basic Training gevolgd in overeenstemming met STCW A-VI/1-1 tot 1-4, maar dit is niet verplicht (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je beschikt over een Certificaat van Bekwaamheid in overeenstemming met STCW V/2-1 Crowd Management (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren
- Je bent handig in het werken met computersystemen en applicaties en waar nodig in het leren werken met nieuwe systemen

- Je bent stressbestendig en je kunt onder druk werken. Dit heb je nodig omdat je te maken kan krijgen met noodsituaties of door een groot aantal zaken die je tegelijk moet organiseren

Veelgestelde vragen

Wat betekent STCW?

STCW staat voor *Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers*, een internationaal verdrag waarin de normen zijn bepaald voor de opleiding, diplomering en wachtdienst van zeevarenden. Het is een conventie die in 1978 is aangenomen. Tot die tijd bestond er nog geen internationale standaard voor veiligheidstrainingen voor zeevarenden.

Waarom moet ik bepaalde STCW cursussen volgen als niet-gelicentieerd vrijwilliger?

Dit is een wettelijke verplichting omdat je als maritieme vrijwilliger eventueel bepaalde veiligheidstaken zal hebben tijdens een noodgeval. De basistraining richt zich op het aanleren van kennis, begrip en vaardigheden die nodig zijn om effectief en veilig als zeevarende actief te zijn.

Tijdens de training zal je het vereiste competentieniveau bereiken op het gebied van persoonlijke overlevingstechnieken, brandpreventie en -bestrijding, elementaire eerste hulp, persoonlijke veiligheid en sociale verantwoordelijkheden.

Hoe lang duurt de basisopleiding van STCW?

De basisopleiding wordt *Basic Safety Training* genoemd. Deze cursus duurt gemiddeld 5 dagen en kan worden gevolgd in een erkend maritiem opleidingscentrum.

Wat betekent 'minimum periode varieert'?

De duurtijd van jouw vrijwilligerswerk aan boord als maritieme vrijwilliger is variabel. Men vraagt bij voorkeur een engagement van minstens 3 maanden. Een kortere tijdsduur kan worden ingevuld op basis van de actuele noden en tijdens de onderhoudsperiode van het schip.

Kan ik doorgroeien tot stuurman of werktuigkundige?

Als je vrijwilligerswerk gedaan hebt bij Mercy Ships als *Deck Hand* of *Engine hand* en je zou willen doorgroeien tot stuurman of werktuigkundige bij Mercy Ships, dan is dit mogelijk.

Mercy Ships werkt samen met verschillende maritieme opleidingscentra om een vaarbevoegdheidsbewijs te halen (natuurlijk moet je hier aan bepaalde voorwaarden voldoen).

Overzicht van gelicentieerde functies

- Deck Rating
- Bosun
- Third Officer
- Second Officer
- Ship Security Officer
- Chief Officer
- Captain (long term)
- Engine Rating
- Fitter
- Fourth Engineer
- Third Engineer
- Second Engineer
- Chief Engineer
- Chief Electrician

Deck Rating

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Lichtmatroos**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-deck/deck-rating/>

Over deze functie

Als Lichtmatroos leg je verantwoording af aan de Onderofficier en Assistent Schipper over algemene taken. Daarnaast leg je ook verantwoording af aan de Officier van de Wacht tijdens wachtperiodes op de Brug.

Taken

- Je maakt de romp en de bovenbouw schoon en onderhoudt deze, inclusief de luiken en ruimen
- Je bereidt staal en hout voor op beschermende coating en brengt deze aan
- Je helpt bij het inladen, vastzetten en uitladen van de voorraden en benodigdheden van het schip
- Je helpt bij het aanmeren en afmeren van het schip, inclusief het voor anker gaan
- Je loopt een navigatiewacht op de Brug op zee of voor anker
- Je voert de aan jou toegewezen brand en veiligheidsrondes uit

Funcatievereisten

- Je beschikt over een Certificaat van Bekwaamheid in overeenstemming met STCW II/4 Deck Rating
- Je beschikt over een Certificaat van Bekwaamheid in overeenstemming met STCW VI/1 Basic Training
- Je beschikt over een Certificaat van Bekwaamheid in overeenstemming met STCW VI/6-1 Security Awareness
- Je kunt vlot en duidelijk in het Engels communiceren

Bosun

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Onderofficier**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-deck/bosun/>

Over deze functie

Als Onderofficier help je de Eerste Stuurman bij het dagelijkse management van de maritieme bemanning en bij het onderhoud van de maritieme uitrusting en voorraden.

Taken

- In samenwerking met de Eerste Stuurman maak je een rooster voor werkopdrachten
- Je wijst de maritieme bemanning en lokale dagwerkers specifieke taken toe en werkt waar nodig met hen mee
- Je houdt toezicht op en geeft instructies over werk in uitvoering met het oog op efficiëntie, samenwerking en veiligheid
- Je voert dagelijkse plannen, roosters en instructies van de Eerste Stuurman uit
- Je assisteert bij de praktijkopleiding voor de maritieme bemanning
- Je houdt toezicht in de opslag van de Onderofficier, de verfopslag, de bergruimtes en de werkplaatsen

Functievereisten

- Je hebt ten minste 2 jaar als Matroos/Zeevarende (II/4 of II/5) gewerkt
- Je hebt een certificaat van bekwaamheid in overeenstemming met STCW II/5 Able Seafarer Deck
- Je hebt een certificaat van bekwaamheid in overeenstemming met STCW VI/1 Basic Training
- Je hebt een certificaat van bekwaamheid in overeenstemming met STCW VI/2 Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats
- Je hebt een certificaat van bekwaamheid in overeenstemming met STCW VI/6-1 Security Awareness
- Je kan vlot en helder in het Engels communiceren

Third Officer

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Derde stuurman**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-deck/third-officer/>

Over deze functie

Als Derde stuurman help je de Eerste stuurman bij het dagelijks toezicht op de maritieme bemanning. Dit doe je in overeenstemming met de algemene en bijzondere voorschriften van de Kapitein.

Taken

- Je houdt toezicht op het onderhoud van de beveiligingsapparatuur van het schip
- Je helpt de Eerste stuurman bij materiaalbehandeling, toezicht op onderhoudswerk aan het schip en andere projecten waar nodig
- Je helpt bij de training van het scheepspersoneel op het gebied van zeevaartkunde en procedures m.b.t. reddingsboten, brandbestrijding en veiligheid
- Je begrijpt en volgt alle geldige doorlopende, algemene en nachtoorders gegeven door de Kapitein, evenals alle internationale regelgeving
- Op zee leid je als Brugwachtofficier de jou toegewezen Brugwachtteams om in de heersende omstandigheden veilig en efficiënt met het schip te varen volgens het reisplan
- In de haven vertegenwoordig je als dienstdoend dek officier de Kapitein in alle zaken die het schip betreffen

Functievereisten

- Je begrijpt dienend leiderschap en past dit toe. Je werkt op integere wijze met anderen samen en neemt verantwoordelijkheid
- Je kan in een gemeenschap leven en daaraan bijdragen
- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW II/1, zonder ARPA of ECDIS beperkingen
- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW IV/2 – GMDSS Operator
- Je beschikt over een Certificaat van Bekwaamheid in overeenstemming met STCW V/2-1 Crowd Management
- Je beschikt over een Certificaat van Bekwaamheid in overeenstemming met STCW VI/6-1 Security Awareness
- Je kan goed werken met Windows en algemene bestands/mapbeheertaken uitvoeren
- Je kan met de programma's Microsoft Outlook, Excel en Word werken
- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren

Second Officer

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Tweede stuurman**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-deck/second-officer/>

Over deze functie

Als Tweede stuurman onderhoud je de documenten en apparatuur aan boord die nodig zijn om het schip veilig te laten varen. Je rapporteert aan de Eerste stuurman als leidinggevende van de afdeling Maritieme Bemanning.

Taken

- Je onderhoudt het kaartenportfolio van het schip, zowel op papier als digitaal
- Je zorgt ervoor dat het schip is voorzien van de meest recente Berichten voor Zeevarenden voor het geboden portfolio van kaarten en publicaties
- Je plant de reizen tussen havens in overeenstemming met de goedgekeurde reisroute, zoals aangegeven door de Kapitein
- Je houdt toezicht op het onderhoud van alle navigatie- en aanverwante apparatuur
- Je assisteert de Eerste stuurman bij materiaalbehandeling, toezicht op onderhoudswerk aan het schip, training van het scheepspersoneel en andere projecten waar nodig
- Nooddiensten worden toegewezen volgens de gepubliceerde Monsterlijsten
- In de haven vertegenwoordig je als dienstdoend dek officier de kapitein bij alle zaken die het schip betreffen

Functievereisten

- Je begrijpt dienend leiderschap en past dit toe. Je werkt op integere wijze met anderen samen en neemt verantwoordelijkheid
- Je kan in een gemeenschap leven en daaraan bijdragen
- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW II/1, zonder ARPA of ECDIS beperkingen
- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW IV/2 – GMDSS Operator

- Je beschikt over een Certificaat van Bekwaamheid in overeenstemming met STCW V/2-1 - Crowd Management
- Je beschikt over een Certificaat van Bekwaamheid in overeenstemming met STCW VI/6-2 – Seafarers With Designated Security Duties
- Je kan goed werken met Windows en algemene bestands/mapbeheertaken uitvoeren
- Je kan met de programma's Microsoft Outlook, Excel en Word werken
- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren

Ship Security Officer

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Hoofd veiligheid schip**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-deck/ship-security-officer/>

Over deze functie

Als Hoofd Beveiliging ben je verantwoordelijk voor het handhaven van het veiligheidsplan aan boord van het schip, volgens de vereisten van de International Ship and Port Security (ISPS) Code. Samen met het team van Gurkha beveiligers werk je onder het gezag van de Kapitein om de veiligheid van het schip en haar bemanning te garanderen.

Taken

- Je voert veiligheidsinspecties van het schip uit om ervoor te zorgen dat passende veiligheidsmaatregelen worden nageleefd
- Je rapporteert vastgestelde gebreken en non-conformiteiten aan de Bedrijfsveiligheidsofficier
- Je vergroot het veiligheidsbewustzijn en de waakzaamheid aan boord door het personeel aan boord te trainen
- Je zorgt ervoor dat beveiligingsapparatuur goed bediend, getest, gekalibreerd en onderhouden wordt, inclusief sloten en sleutels
- Je coördineert de uitvoering van het Scheepsveiligheidsplan met de Bedrijfsveiligheidsofficier en de relevante Havenbeveiligingsofficier.

Functievereisten

- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid als Scheepsveiligheidsofficier in overeenstemming met STCW VI/5
- Je hebt met succes de Basic Safety Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/1.1-4
- Je hebt met succes de Crowd Management Training voltooid in overeenstemming met STCW A-V/2-1
- Je hebt een Bachelordiploma van een vierjarige universitaire opleiding of 4 jaar relevante werkervaring en/of training, of een vergelijkbare combinatie van opleiding en ervaring;
- Je beschikt over een verslag van goedgekeurde diensttijd op zee van niet minder dan 12 maanden of passende dienst op zee
- Je kan vlot Engels begrijpen en helder in het Engels communiceren.

Chief Officer

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Eerste stuurman**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-deck/chief-officer/>

Over deze functie

Als Eerste stuurman sta je aan het hoofd van de Maritieme Bemanning en leg je verantwoording af aan de Kapitein over de dagelijkse operaties van het schip. Je zorgt ervoor dat het werk op een veilige en efficiënte manier wordt uitgevoerd.

Taken

- Je houdt dagelijkse toezicht op de maritieme bemanning en zorgt voor hun moreel en geestelijk welzijn
- Je bent verantwoordelijk voor het algemeen management en onderhoud van laadruimtes en vrachtoperaties. Je richt je hierbij vooral op veilige behandeling, veilige opslag en gunstige stabiliteit
- Je beheert alle toewijzingen aan noodstations, de publicatie van lijsten en zoektochten naar verstekelingen

- Je bent verantwoordelijk voor de zuivering en behandeling van al het drinkbare water dat aan boord gebracht wordt. Je managet het programma voor ongediertebestrijding aan boord. Je houdt toezicht op het afvalbeheer en de netheid van de buitenkant en de ruimen van het schip
- Je bereidt stabiliteitsberekeningen en documentatie voor, voorafgaand aan het vertrek uit de haven
- Je beschikt over uitgebreide kennis van de veiligheidssystemen van het schip en van het Safety Management System
- Op zee ben je de officier die de leiding heeft over een navigatiewacht op zee, onder loodswezen, of voor anker, indien nodig.

Functievereisten

- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW II/2, zonder ARPA of ECDIS beperkingen
- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW IV/2 - GMDSS Operator
- Je beschikt over een Certificaat van Bekwaamheid in overeenstemming met STCW V/2-1 - Crowd Management & Crisis Management
- Je beschikt over een geldig Medisch EHBO certificaat in overeenstemming met STCW A-VI/4
- Je beschikt over een geldig bekwaamheidsbewijs voor overlevingsvaartuigen en reddingsboten in overeenstemming met STCW A-VI/2
- Je beschikt over een Certificaat van Bekwaamheid als Ship Security Officer in overeenstemming met STCW A-VI/5 (bij voorkeur). Je dient echter ten minste met succes Seafarers with Designated Security Duties te hebben voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/6-2
- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren

Engine Rating

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Assistent Machiniekamer**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/engine-rating/>

Over deze functie

Als Assistent Machiniekamer help je bij de routines van wacht houden, onderhoud en schoonmaken in de machiniekamer. Je werkt elke dag nauw samen met de Werktuigkundigen die eveneens een belangrijke rol spelen om alles draaiend te houden.

Taken

- Je voltooit taken die je zijn toegewezen door de Hoofdwerktuigkundige of de Tweede Werktuigkundige, of degene die de leiding heeft over de wacht
- Je helpt bij het wachthouden en onderhoudswerk
- Je helpt bij routinecontroles en passende taken volgens de procedures voor wachthouden
- Je registreert de metingen die van toepassing zijn tijdens je wacht en informeert de dienstdoend werktuigkundige over zaken die extra aandacht vragen
- Je helpt waar nodig bij algemeen onderhoud en schoonmaken.

Functievereisten

- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW III/4 of III/5 Engine Rating
- Ten minste 12 maanden vaartijd op schepen met een propulsie van 3000 KW of meer
- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren.

Fitter

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Installatiemonteur**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/mechanic-fitter/>

Over deze functie

Als Installatiemonteur (WTB) voer je onderhoud en reparaties aan machines uit. Hierbij kan het gaan om mechanische revisie van en reparatiewerkzaamheden aan scheepsmotoren, pompen, hydrauliek, pneumatische apparatuur en kleppen. Als ook het repareren van apparatuur van het sanitaire systeem. Ondertussen reageer je op problemen en zorg je dagelijks voor oplossingen voor allerlei mechanische kwesties. Een functie die je overal op het schip zal brengen!

Taken

- Naast het bovenstaande zul je handgereedschap voor scheepsmotoren gebruiken
- Je installeert verschillende machinecomponenten

Functievereisten

- Je beschikt over relevante kwalificaties en vaardigheden in de sector zware techniek
- Je hebt eerdere ervaring met het installeren en onderhouden van een installatie of machines op een schip
- Je hebt met succes de Basic Safety Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/1-1 tot 1-4 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je kan vlot en duidelijk communiceren in het Engels

Fourth Engineer

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Vierde werktuigkundige**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/fourth-engineer/>

Over deze functie

Als Vierde Werktuigkundige fungeer je als Wachtofficier of dienstdoend werktuigkundige volgens rooster en ben je ook betrokken bij periodiek onderhoud in de machinekamer.

Taken

- Je voert alle geldige orders uit die door de Hoofdwerktuigkundige en de Tweede werktuigkundige worden gegeven
- Je zorgt ervoor dat alle machines veilig functioneren
- Je zorgt voor het veilig en efficiënt functioneren van al het personeel dat aan jouw toezicht is toegewezen
- Je helpt bij alle operaties die te maken hebben met brandstof, smeerolie en bunkeren
- Je voert alle taken en onderhoudsroutines uit voor de motoren van reddingsboten, de koelwatersystemen van boilers en motoren, alle zuiveringsapparaten en luchtcompressoren
- Je houdt relevante kennis bij van de noodprocedures van het schip, inclusief specifieke kennis van de werkende staat van vaste noodhulpsystemen
- Je begrijpt het Company Safety Management System zoals het van toepassing is op de verantwoordelijkheden van deze functie

Functievereisten

- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW A-III/1
- Je hebt met succes de Crowd Management Training voltooid in overeenstemming met STCW A-V/2-1
- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren

Third Engineer

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Derde werktuigkundige**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/third-engineer/>

Over deze functie

Als Derde Werktuigkundige fungeer je als Wachtofficier of dienstdoend werktuigkundige volgens rooster en ben je ook betrokken bij periodiek onderhoud in de machinekamer.

Taken

- Je voert alle geldige orders uit die door de Hoofdwerktuigkundige en de Tweede werktuigkundige worden gegeven
- Je zorgt ervoor dat alle machines veilig functioneren
- Je zorgt voor het veilig en efficiënt functioneren van al het personeel dat aan jouw toezicht is toegewezen
- Je helpt bij alle operaties die te maken hebben met brandstof, smeerolie en bunkeren
- Je voert alle taken en onderhoudsroutines uit voor de motoren van reddingsboten, de koelwatersystemen van boilers en motoren, alle zuiveringsapparaten en luchtcompressoren
- Je houdt relevante kennis bij van de noodprocedures van het schip, inclusief specifieke kennis van de werkende staat van vaste noodhulpsystemen
- Je begrijpt het Company Safety Management System zoals het van toepassing is op de verantwoordelijkheden van deze functie

Functievereisten

- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW A-III/1
- Je hebt met succes de Crowd Management Training voltooid in overeenstemming met STCW A-V/2-1
- Je hebt minimaal 1 jaar ervaring met werken op zee als Technisch Officier van de Wacht
- Je kan vlot en duidelijk in het Engels communiceren

Second Engineer

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Tweede werktuigkundige**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/second-engineer/>

Over deze functie

Als Tweede Werktuigkundige heb je de leiding over de Afdeling Scheepstechniek en leg je verantwoording af aan de Hoofdwerktuigkundige over het dagelijks functioneren van de machineruimtes. Je zorgt ervoor dat de Technisch Officieren en Assistenten competent zijn en toegerust voor hun dagelijkse taken.

Taken

- Je voert alle geldige orders uit gegeven door de Hoofdwerktuigkundige. Hieronder valt ook het dagelijks voldoen aan de doorlopende orders van de Hoofdwerktuigkundige door de afdeling Scheepstechniek
- Je verdeelt de dagelijkse werkopdrachten onder de medewerkers van de afdeling Scheepstechniek
- Je zorgt voor het passend onderhoud en het veilig functioneren van alle machines, inclusief de hoofdmotoren en het aandrijvingsstelsel, en de machines voor het voorkomen van vervuiling zoals omschreven in de MARPOL conventie
- Je zorgt ervoor dat de machineruimtes veilig en schoon zijn
- Je begrijpt het Company Safety Management System en het noodplan van het schip voor noodprocedures
- Waar nodig, dien je als Technisch Officier van de Wacht, hetzij op zee of in de haven

Functievereisten

- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW A-III/2
- Je hebt met succes de Crowd Management Training voltooid in overeenstemming met STCW A-V/2-1;
- Je hebt met succes de Crisis Management and Human Behavior Training voltooid in overeenstemming met STCW A-V/2-3
- Je kan vlot Engels spreken en begrijpen, zowel mondeling als schriftelijk

Chief Engineer

Min. periode varieert

Vertaling NL : **Hoofd werktuigkundige**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/chief-engineer/>

Over deze functie

De Hoofdwerktuigkundige is het hoofd van de afdeling Scheepstechniek. Je legt verantwoording af aan de Kapitein over de administratie, het toezicht en het veilig en efficiënt functioneren van de afdeling Scheepstechniek. Dit omvat onder andere het managen van een veilige en adequate bewaking in de machinekamer, van geautomatiseerde alarmen en van de koeling en keukenmachines.

Taken

- Je houdt nauw toezicht op de activiteiten van de afdeling Scheepstechniek. Hierbij zorg je ervoor dat de technische bemanning al het werk op een veilige en competente wijze uitvoert
- Je bent verantwoordelijk voor het verbruik en de voorraden van brandstof, water en smeermiddelen
- Je bent verantwoordelijk voor de toestand van de hoofd- en ondersteunende aandrijvingsmachines, waaronder de prestaties, de vereiste reparaties en het gepland onderhoud;
- Je bent verantwoordelijk voor de toestand van de boilers, het boilerwater en de vereiste behandeling ervan
- Je voert regelmatig inspecties uit van de machineruimten om ervoor te zorgen dat de machines goed werken en dat de medewerkers alert zijn m.b.t. hun taken
- Je houdt toezicht op de Leidinggevend Elektricien en in het verlengde daarvan op de afdeling Elektriciteit inclusief Elektronica, met betrekking tot werk dat gedaan moet worden en de relatieve prioriteit van elke toegewezen taak
- Je dient als Brandbestrijdingsofficier in het leidinggevend team voor algemene noodhulp, tenzij de Kapitein je specifiek andere taken toewijst

Functievereisten

- Je beschikt over een Certificaat van Vakkundigheid in overeenstemming met STCW A-III/2
- Je hebt met succes de Crowd Management Training voltooid in overeenstemming met STCW A-V/2-1
- Je hebt met succes de Crisis Management and Human Behavior Training voltooid in overeenstemming met STCW A-V/2-3

- Bij voorkeur heb je ten minste 2 maanden eerdere werkervaring aan boord als Tweede Werktuigkundige (WTK)
- Je hebt bij voorkeur ten minste 2 jaar ervaring met werken op senior management niveau volgens de huidige maritieme regelgeving
- Je kan vlot mondeling en schriftelijk communiceren in het Engels

Chief Electrician

Min. 6 maanden (voorkeur)

Vertaling NL : **Leidinggevend elektricien**

<https://opportunities.mercyships.org/marine-engineering/chief-electrician/>

Over deze functie

Als leidinggevend elektricien geef je leiding aan de afdeling Elektriciteit. Je legt verantwoording af aan de Hoofdwerktuigkundige over de dagelijkse activiteiten en het onderhoud van de elektrische en elektronische apparatuur. Jij en je team installeren nieuwe apparatuur. Ook zorg je voor het onderhoud en de reparatie van bestaande apparatuur, waaronder het brandveiligheidspaneel, ons belangrijkste systeem aan boord (samen met de koffieautomaat)!

Taken

- Je onderhoudt en voert routine inspecties uit van elektrische machines, apparatuur, distributie en verlichtingssystemen
- Je rapporteert aan de Hoofdwerktuigkundige over werkplanning, afgerond werk en verbruik van reserveonderdelen en voorraden
- Je stelt de Hoofdwerktuigkundige op de hoogte bij storingen of zaken die impact hebben op het schip en haar bemanning
- Je plant het werk van de Elektriciens en Elektronica monteurs
- Je onderhoudt en test het brandveiligheidspaneel en alle daarbij behorende elektrische apparatuur
- Je hebt inzicht in dienend leiderschap en past dit toe. Je werkt samen met integriteit en legt verantwoording af

Functievereisten

- Je hebt een certificering als Elektricien, met opleiding en training waaruit een grondige kennis van elektrische apparatuur en distributiesystemen blijkt

- Bij voorkeur heb je ten minste 4 jaar ervaring met elektriciteit in een maritieme omgeving
- Je hebt eerdere ervaring met het organiseren en managen van een klein team
- Je hebt met succes de Basic Safety Training voltooid in overeenstemming met STCW A-VI/1-1 to 1-4 (training kan worden aangeboden door Mercy Ships)
- Je kan goed mondeling en schriftelijk communiceren in het Engels

Veelgestelde vragen

Wat betekent 'min. periode varieert'?

De duurtijd van jouw vrijwilligerswerk aan boord als maritieme vrijwilliger is variabel. Men vraagt bij voorkeur een engagement van minstens 3 maanden. Een kortere tijdsduur kan worden ingevuld op basis van de actuele noden en tijdens onderhoudsperiode van het schip.

Telt mijn vaartijd bij Mercy Ships?

Ja, tijdens het afmonsteren wordt er een Maltese 'certificate of service' afgeleverd. Jouw vaartijd behaald bij Mercy Ships wordt erkend door de FOD in Berchem.

Ik ben maritiem professional, maar toch heb ik niet alle certificaten, kan ik nog aan boord gaan?

Ja, Mercy Ships beschikt over een eigen *Maritime Training Centre* waar we cursussen organiseren. Vraag uw dossierbeheerder verdere info hieromtrent.

Contact

Het doorlopen van de procedure en de voorbereiding van jouw reis neemt heel wat tijd in beslag. We vragen dan ook een groot engagement van onze vrijwilligers.

Contacteer ons graag voor een persoonlijk gesprek vooraleer je de procedure zou aanvatten! Zo kunnen we je verder informeren en begeleiden.

Voor praktische vragen en vragen gerelateerd aan de functie-inhoud verwijzen we je ook graag door naar een vrijwilliger die al aan boord is geweest.

Alvast dank voor jouw bereidwilligheid. Hopelijk tot gauw!

Mieke Gonnissen

Coördinator HR-team Mercy Ships België

vrijwilliger@mercyships.be

+32 486 80 21 90



Jens Segers, *Second Officer* aan boord van de Global Mercy in 2023