



# Horizon

Corporate



Een aantal partnerbedrijven van Mercy Ships beleefden een unieke en inspirerende 'vision trip' aan boord van de Global Mercy in Sierra Leone. Zij kregen de kans om met eigen ogen te zien hoe hun steun het verschil maakt voor duizenden mensen in nood.

## We are Mercy Ships

**We are Mercy Ships**, de slogan van ons Charity Dinner dit jaar. Samen voelen we ons verbonden om Mercy Ships te zijn. Om medische hulp te brengen aan de allerarmsten en levens te redden. Dit alles dankzij onze gezamenlijke inzet en samenwerking.

Mercy Ships vaart met volle kracht vooruit met de **Global Mercy** en de **Africa Mercy** onze twee ziekenhuisschepen. Onze vrijwillige artsen, verpleegkundigen, ondersteund door maritieme mensen, technici, huishoudelijk personeel enz., blijven continu rechtdoor zee gaan om hoop en genezing te brengen.

**Mensen en Middelen** zijn belangrijk voor een maximale impact. Mensen die zich als vrijwilligers willen inzetten aan boord, ter plaatse of in België. Middelen voor medische operaties, verzorging, training, projecten, onderhoud, etc. etc. Duizenden sympathisanten, donoren en partners helpen ons daarbij met geld, kennis en materialen. **Samen zijn we Mercy Ships**.

In deze derde **Horizon Corporate** laten we u kennis maken met twee nieuwe partners die Mercy Ships structureel ondersteunen. We tonen u enkele activiteiten die organisaties samen met hun medewerkers hebben georganiseerd voor noodzakelijke steun maar ook voor een sterkere verbondenheid met Mercy Ships.

We zijn gezegend met ondernemers die bereid zijn om zich individueel in te zetten met hun expertise. U leest de verhalen van Leen Ghesquière van Lunasol Polaris, Bart Sillis van ESE en Rob Smeets van Port of Antwerp-Bruges. Prachtige voorbeelden van **We are Mercy Ships**.

Iedereen die meeroeit met Mercy Ships begrijpt de waarde van een mensenleven, beseft dat er in de armste Afrikaanse landen een gigantische nood is aan medische hulp en dat een goede gezondheid onontbeerlijk is voor een waardig leven. Die verbondenheid is uniek. Dat bewijzen we samen elke dag weer **omdat elk mens telt**.

Bedankt om te kunnen zeggen: **We are Mercy Ships**.

Bert van Dijk  
vrijwilliger en voorzitter



# In gesprek met Leen Ghesquière van Lunasol Polaris en Bart Sillis van ESE Group



**Lunasol Polaris is een gevestigde naam in de scheepvaartsector, met een sterke focus op investment, marine management en consulting. Hun financiële steun aan Mercy Ships is van onschatbare waarde, maar minstens zo indrukwekkend is het persoonlijke engagement van Leen Ghesquière, PR-verantwoordelijke en mede-eigenaar van Lunasol Polaris. Haar pad kruiste dat van Bart Sillis, CEO van ESE Group, een toonaangevend bedrijf dat zich richt op duurzame energieoplossingen. Samen bundelen ze nu hun krachten om Mercy Ships te steunen.**

Vandaag legt het in Sint-Martens-Latem en in de Noorse hoofdstad Oslo gebaseerde Lunasol Polaris – genoemd naar maan, zon en poolster, de belangrijkste hemellichamen waarop zeelieden zich oriënteren – zich toe op investeringen in milieuconforme schepen (vooral kustvaartuigen en werkschepen voor de groeiende windparken in de Europese Noordzee) en in beursgenoteerde scheepvaartbedrijven, op maritiem management en op adviesdiensten aan maritieme investeerders en eigenaars.

Op een dag trekt een affiche van Mercy Ships Leen

heel wat zeeminnende bedrijfsleiders telt, maar dat in de provincie Mercy Ships nog geen klinkende naam is. Leen Ghesquière: “Ik voelde me op een of andere manier geroepen daaraan te verhelpen. De beste manier leek me om op zoek te gaan naar bedrijven in West-Vlaanderen die op hun beurt Mercy Ships willen ondersteunen en om mee de schouders te zetten onder het Charity Dinner van de organisatie. Dat had vorig jaar voor het eerst voor West-Vlaanderen plaats in Zeebrugge. En het mag gezegd, het was een succes.”

“Ik was alvast onder de indruk”, zegt Bart Sillis, mede-oprichter en algemeen bestuurder van ESE Group. “Leen was komen aankloppen, op zoek naar sponsoring van een tafel tijdens dat eerste West-Vlaamse benefietdiner en ons bedrijf was alvast een puike keuze van haar.” ESE Group, die zich vanuit Veurne toelegt op hernieuwbare energiesystemen, omvat vier divisies: Solar (zonnepanelen, batterijsystemen, laadpalen), Smart (bordenbouw, automatisatie, energiemanagement), Roof (platte daken, asbestverwijdering, sandwichpanelen) en Service (monitoring, dienst na verkoop, onderhoud) en bedient zowel particuliere klanten als bedrijven, in België, Frankrijk en Luxemburg.

“Sinds onze verhuizing in 2020 naar Veurne proberen we ESE lokaal te verankeren. Dat doen we bijvoorbeeld door sponsoring van een plaatselijke wielervedrijver en een voetbalclub”, legt Bart Sillis uit. “Opgegroeid in een hoogst geëngageerd groot gezin met tien geadopteerde Rwandese kinderen, wil ik daarnaast dat ons bedrijf zich ook uitdrukkelijk maatschappelijk engageert. Mercy Ships was me niet volledig onbekend. Ik vertoefde bij een klant in de haven van Antwerpen toen ik daar de *Global Mercy* zag, afgemeerd voor de afwerking. Ik reed er meteen naartoe en stond me vanaf de kade te vergapen. Uiteraard had ik ook op tv Cath Luyten aan het werk gezien aan boord van de *Africa Mercy*. En aangezien ik ‘van ‘t zeetje’ ben – ik ben behalve triatleet ook zeiler – trok Mercy Ships me meteen aan.”

ESE's uitgebreide kring B2B-klanten wil Bart Sillis nu aanboren om Leen Ghesquière te helpen bij de organisatie van het West-Vlaamse Charity Dinner 2025 in Zeebrugge. “Klanten en leveranciers van ESE Group opzoeken die dezelfde waarden delen als ons bedrijf en hen aanspreken zonder onzin te verkopen”, grijnst de CEO, “maar gewoon zeggen dat Mercy Ships veel geld en veel vrijwilligers nodig heeft. Ik bel alvast onze disgenoten van vorige keer en ga op tour bij West-Vlaamse kmo's.” Leen Ghesquière staat een helder doel voor ogen: “Het Charity Dinner van Antwerpen, dat al jaren plaatsheeft en is uitgegroeid tot een groots event dat bijna uit zijn voegen barst, achternagaan.”



*Bart Sillis van ESE Group en Leen Ghesquière van Lunasol Polaris: “We willen ons netwerk inschakelen om bij te dragen aan de missie van Mercy Ships.”*

Ghesquière's aandacht: de beeltenis van een arts met een verminkt kindje en – vooral – van een groot schip. Leen is Luc Synaeghels partner en bij Lunasol Polaris verantwoordelijk voor de relaties met investeerders en met het grote publiek. Zij gaat op onderzoek en belandt in de zomer van 2023 op een bijeenkomst van Mercy Ships voor mogelijke donateurs. Daar verneemt ze dat de organisatie inderdaad centen nodig heeft, maar evenzeer vrijwilligers, aan boord van de *Africa Mercy* en de *Global Mercy* zowel als aan de wal. Blijkt ook dat West-Vlaanderen



# Rob Smeets van Port of Antwerp-Bruges aan de slag op het ziekenhuisschip van Mercy Ships



Port of  
Antwerp  
Bruges

Operationeel directeur van Port of Antwerp-Bruges Rob Smeets ging als vrijwilliger mee aan boord van het ziekenhuisschip de *Global Mercy*. Naast een analyse van de supply chain of toeleveringsketen, cruciaal voor de missie van Mercy Ships, maakte hij onuitwisbare ervaringen mee die hij graag met ons deelt.

“Port of Antwerp-Bruges steunt Mercy Ships al jaren. Tijdens de coronacrisis kwam Bert van Dijk met de vraag of we konden helpen met de afwerking en uitrusting van de *Global Mercy*, het nieuwe ziekenhuisschip van Mercy Ships. Het schip was opgeleverd in China en het plan was om in de Filipijnen het schip als ziekenhuisschip te gaan inrichten. Maar corona gooide roet in het eten. Men moest op zoek naar een andere locatie en dat werd Antwerpen”, vertelt Rob Smeets.

## Antwerpen

Het schip werd feestelijk onthaald in Antwerpen op zondag 12 september 2021 en kreeg een plekje aan het Nautisch Operationele Centrum (NOC), waar het gedurende zes maanden werd afgewerkt. “Het mooie was dat de hele havengemeenschap eraan heeft meegeholpen, allemaal vrijwillig”, herinnert Smeets zich. “Dat gaf de hele community een gevoel van samenhangigheid.”

“Het schip lag daar goed een half jaar recht voor mijn neus en ik wilde het graag eens in actie zien, maar ik wilde dat niet doen zonder doel. Samen met Bert van Dijk, voorzitter van Mercy Ships België, kwamen we op het idee dat ik tijdens een verblijf aan boord de toeleveringsketen van en naar het schip zou onderzoeken. Mijn vrouw is actief in het onderwijs en zij kon dus vanuit haar expertise een steentje bijdragen.”

## Analyse van de toeleveringsketen

“De *Global Mercy* is wat betreft capaciteit bijna twee keer zo groot als het andere schip, de *Africa Mercy*. Dat betekent dan ook dat je twee keer zoveel materiaal moet voorzien, niet alleen medisch materiaal voor het ziekenhuis zelf, maar ook allerlei zaken voor het verblijf van de patiënten en vrijwilligers aan boord. Naast de 200 patiënten en zo’n 450 vrijwilligers zijn er ook nog eens 250 lokale mensen die worden aangeworven voor dienstverlening allerlei. Een dergelijk schip moet je zien als een groot bedrijf dat je operationeel moet zien te houden, en daar heb je heel veel spullen voor nodig”, licht Smeets toe.

## Sierra Leone

Tijdens het verblijf van Rob Smeets en zijn vrouw aan boord lag de *Global Mercy* in Freetown, de hoofdstad van Sierra Leone. “Er gebeuren heel wat voorbereidingen voor het ziekenhuisschip aanmeert. Van zodra het schip toe komt, moet het zo efficiënt mogelijk worden ingezet. Er



gaat een uitgebreide voorbereidingsperiode aan vooraf, waarbij experts van Mercy Ships het land intrekken en patiënten selecteren en voorbereiden voor een ingreep op het schip.”

## Blijvend engagement

Ook na hun terugkeer blijven Rob Smeets en zijn vrouw geëngageerd om te helpen. Vanuit zijn analyse formuleerde Smeets enkele aanbevelingen om de toeleveringsketen te verbeteren. “Ik heb een rapport gemaakt en help Mercy Ships om dit te implementeren. Supply chain is een belangrijk proces voor Mercy Ships om hoop een genezing te brengen in Afrika. Mijn vrijwilligerswerk op het schip is een ervaring die ik aan iedereen wil aanbevelen.”



*Rob Smeets nam twee weken de toeleveringsketen van de Global Mercy onder de loep: “Een ziekenhuisschip is zoals een groot bedrijf dat je operationeel moet zien te houden.”*



**DEME - toonaangevend aannemer op het gebied van offshore energie, baggerwerken en infrastructuur, milieuwerken en concessies – is al sinds 2018 een vaste partner van Mercy Ships. Het bedrijf kan bouwen op bijna 150 jaar ervaringen is een koploper in innovatie en nieuwe technologieën. DEME's visie is erop gericht om te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen te bieden voor wereldwijde uitdagingen: klimaatverandering, de groeiende wereldbevolking en verstedelijking, toenemende maritieme handelsactiviteiten en milieuproblemen zoals vervuilde bodems.**

DEME beschikt vandaag over een van de grootste en technologisch meest geavanceerde vloten ter wereld, en daar kwam begin juni een nieuw schip bij: 'Yellowstone'. Dit nieuwe valpijpschip werd op 4 juni door Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Astrid, Prinses van België, gedoopt in Zeebrugge. Valpijpschepen zijn gespecialiseerd in het nauwkeurig installeren van rotsblokken op de zeebodem, essentieel voor het beschermen van onderzeese infrastructuur zoals pijpleidingen en kabels, het stabiliseren van offshore structuren, en het voorbereiden van de zeebodem voor de bouw van windturbines en offshore platformen.

Voorafgaand aan het officiële doopmoment organiseerde DEME een exclusief evenement voor medewerkers en fa-

milieleden om in primeur kennis te maken met het schip. Bijna 1.700 medewerkers en familieleden kregen zo de gelegenheid om de indrukwekkende schaal en geavanceerde technologie van 'Yellowstone' te ontdekken.

Deze familiedag was dan ook een uitgelezen opportuniteit om de samenwerking met Mercy Ships nog eens in de verf te zetten en om te laten zien hoe elke medewerker kan bijdragen. Al bijna twintig jaar organiseert DEME sportieve acties voor medewerkers onder de koepel Energy@DEME. Medewerkers worden aangemoedigd om meer te bewegen en kunnen zogenaamde energy points verzamelen. Deze energy points worden omgezet in financiële donaties aan twee non-profit organisaties, waaronder Mercy Ships.

## CAPITALATWORK FOYER GROUP

# Vermogensbeheer met een hart voor maatschappelijke verantwoordelijkheid



**CapitalatWork Foyer Group, een toonaangevende vermogensbeheerder en vermogensplanner in de Benelux, kondigt met trots haar partnerschap aan met Mercy Ships. Dit partnerschap weerspiegelt onze toewijding aan maatschappelijke verantwoordelijkheid en duurzaam beleggen, waarbij we streven naar het creëren van zowel financiële groei als positieve sociale impact. Door samen te werken met Mercy Ships versterken we onze inzet voor het verbeteren van gezondheid en welzijn in kwetsbare gemeenschappen en onderstrepen we onze kernwaarden van integriteit, betrokkenheid en duurzaamheid.**

Wij geloven dat echte, langdurige waarde niet alleen wordt gemeten in financiële termen, maar ook in de positieve impact die we kunnen hebben op de samenleving en het milieu. Onze duurzaamheidsstrategie richt zich op verantwoord beleggen, maatschappelijke betrokkenheid en het ondersteunen van initiatieven die bijdragen aan een betere wereld.

De samenwerking met Mercy Ships sluit naadloos aan bij deze duurzaamheidsdoelstellingen. Mercy Ships biedt gratis hoogwaardige medische zorg aan mensen in de armste delen van de wereld, wat direct bijdraagt aan het verbeteren van gezondheid en welzijn in kwetsbare gemeenschappen. Door dit initiatief te ondersteunen, helpen we niet alleen om levens te redden maar ook om lokale gezondheidszorgsystemen te versterken en op lange termijn duurzame veranderingen te bewerkstelligen.

Wij willen ook onze cliënten en medewerkers actief betrekken in dit partnership. We zien het als een belangrijke taak om hen via diverse communicatiekanalen (website, sociale media, presentaties, individuele gesprekken, folders, etc) te informeren over het bestaan van Mercy Ships en zo hun bewustwording over dit fantastisch initiatief te vergroten. Heel binnenkort nemen we zelfs een video op waarin we onze belangrijkste goede doelen, waaronder Mercy Ships, belichten en toelichten waarom we deze partnerships zo belangrijk vinden voor de maatschappij.

Samen met onze cliënten en medewerkers vormen we een gemeenschap die zich inzet voor een rechtvaardigere en gezondere wereld, waarbij we als organisatie laten zien dat gezamenlijk engagement leidt tot grotere en duurzamere resultaten.

## Aveno's partnerschap met Mercy Ships

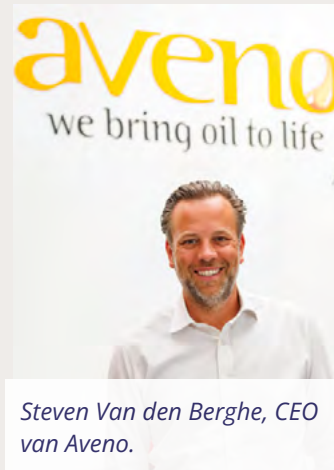
**Aveno is een Belgisch bedrijf dat gespecialiseerd is in de productie en distributie van plantaardige oliën en vetten. Het bedrijf richt zich vooral op de voedingsindustrie, met producten die gebruikt worden in bakkerijen, frituren, en andere voedselverwerkende bedrijven. Aveno biedt een breed scala aan producten, zoals zonnebloemolie, olijfolie, frituurolie, en margarines. CEO Steven Van den Berghe aan het woord.**

Aveno, dat in 2024 zijn 20-jarig bestaan viert, is een familiebedrijf waar dagelijks meer dan 60 gepassioneerde medewerkers het beste van zichzelf geven om kwaliteitssproducten te leveren. Vanuit onze locatie in de haven van Antwerpen produceren wij jaarlijks 40.000 mt heerlijke Delizio-producten, beschikbaar in 40 landen. Met onze visie "WE BRING OIL TO LIFE" maken onze collega's dagelijks het verschil, en wij zijn trots dat we onze bijdrage kunnen leveren aan het mooie werk van Mercy Ships.

Bij Aveno geloven we sterk in de kracht van voeding en gezondheid, en dit vormt de basis voor onze samenwerking met Mercy Ships. Onze Delizio-producten helpen de vrijwilligers van Mercy Ships om heerlijke en voedzame maaltijden te bereiden voor zowel patiënten als de bemanning aan boord. Op deze manier dragen we bij aan het voorzien van vers en gezond eten op het schip, wat aansluit bij onze visie op (h)eerlijke voeding.

Gezondheid en toegang tot basis medische zorg zijn voor ons van cruciaal belang. Daarom leek de samenwerking met Mercy Ships, dat gratis levensreddende medische zorg biedt in de armste Afrikaanse landen, een perfecte

match. We ondersteunen de organisatie niet alleen materieel, zodat financiële middelen direct naar patiëntenzorg gaan, maar streven er ook naar om bewustwording en betrokkenheid onder onze medewerkers te bevorderen. We willen hen aanmoedigen om actief deel te nemen aan Mercy Ships-projecten, zowel ter plaatse als door vrijwilligerswerk bij lokale evenementen.



*Steven Van den Berghe, CEO van Aveno.*

Deze samenwerking is een weloverwogen keuze binnen onze duurzaamheidsstrategie, gericht op de lange termijn. Mercy Ships is ons eerste en enige langdurige project, wat onze toewijding aan dit initiatief onderstreept. Hoewel onze externe exposure beperkt is, hopen we toch een verschil te maken via onze website, sociale media en de betrokkenheid van onze medewerkers en partners.

## SMULDERS SPORTS FOR CHARITY

### Sporten voor een betere wereld

**Smulders is een multidisciplinaire en internationale organisatie met een passie voor staal en duurzaamheid. Als SDG Champion integreert Smulders de 17 Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties in haar beleid en activiteiten. Het ondersteunen van initiatieven zoals Mercy Ships vormt een belangrijke pijler van onze maatschappelijke betrokkenheid.**

Smulders is een multidisciplinaire en internationale organisatie met een passie voor staal en duurzaamheid. Als SDG Champion integreert Smulders de 17 Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties in haar beleid en activiteiten. Het ondersteunen van initiatieven zoals Mercy Ships vormt een belangrijke pijler van onze maatschappelijke betrokkenheid.



*De werknemers van Smulders sporten voor Mercy Ships.*

De meer dan 1.800 medewerkers van Smulders, verspreid over vestigingen in België, Nederland, Polen en het Verenigd Koninkrijk werken mee aan de engineering, bouw, levering en montage van complexe architectonische gebouwen, bruggen en grote constructies voor offshore windparken.

Dit voorjaar hebben de collega's van Smulders zich zeven weken ingezet om geld in te zamelen voor Mercy Ships tijdens de Smulders Sports for Charity challenge. Door hun favoriete sportactiviteiten in te voeren in onze app verzamelden onze collega's punten en legden ze samen het virtuele parcours van bijna 10.000 km af langs verschillende recente Smulders projecten. Na zeven weken intensief sporten hebben we de eindmeet behaald en werd het maximum bedrag van €10.000 vrijgemaakt voor donatie aan Mercy Ships.

We zijn trots op de inzet en het doorzettingsvermogen van onze collega's. Hun sportieve prestaties dragen bij aan de missie van Mercy Ships, die medische zorg brengt naar de mensen die het het meest nodig hebben. Samen zetten we ons in voor een betere wereld.



Viatrijs, een wereldwijd gezondheidsbedrijf, organiseert jaarlijks de Viathlon, een evenement waarbij sport en solidariteit samenkomen om een verschil te maken. Dit jaar stond het initiatief volledig in het teken van Mercy Ships.

Tijdens de Viathlon, een unieke combinatie van een sportieve uitdaging en fondsenwerving, komen collega's samen om niet alleen hun eigen gezondheid te bevorderen, maar ook om een significant verschil te maken in de wereld. Meer dan honderd collega's leggen samen zoveel mogelijk kilometers af door te wandelen, lopen of fietsen. Naast de medewerkers van Viatrijs worden ook lokale zorgprofessionals uitgenodigd om deel te nemen, waardoor de impact van de Viathlon verder reikt dan het bedrijf zelf. Elke afgelegde kilometer draagt bij aan de financiële steun voor Mercy Ships, wat dit jaar resulteerde in een indrukwekkende bijdrage van €20.000.

De keuze voor Mercy Ships als partner was een logische stap voor Viatrijs, gedreven door gedeelde waarden zoals

'Stronger Together' en een focus op het verbeteren van toegang tot gezondheidszorg. Deze principes weerspiegelen de kern van beide organisaties en hun streven om wereldwijd positieve impact te creëren.

Dit initiatief is een uitstekend voorbeeld van hoe betrokkenheid bij de gemeenschap en verantwoord ondernemerschap hand in hand kunnen gaan, met een blijvende impact op zowel lokale gemeenschappen als op de wereldwijde gezondheidszorg.



Peter Weekers van Mercy Ships samen met Vincent Verschraegen van Viatrijs.

## Mercy Ships in Madagaskar



Dankzij de hernieuwde samenwerking met de regering van Madagaskar zullen onze toegewijde vrijwilligers tot en met eind 2025 hoop en genezing brengen aan vele patiënten in de haven van Toamasina. Tijdens deze werkperiode zullen meer dan 1.150 gratis operaties worden uitgevoerd.



Anjara (10 maanden) leed aan een gespleten lip en open gehemelte en was de eerste patiënt van onze werkperiode in Madagaskar. Scan de QR-code en herbeleef haar weg naar genezing.

## Mercy Ships in Sierra Leone



Na een korte onderhoudsperiode in Tenerife begon de *Global Mercy* in augustus aan het tweede deel van haar werkperiode in Sierra Leone. Sinds augustus 2023 hebben de vrijwillige chirurgen van Mercy Ships in de haven van Freetown 1.979 gratis operaties uitgevoerd en 145 lokale zorgverleners opgeleid.



Het leven van de 14-jarige Lucy uit Sierra Leone was in gevaar door een grote tumor. Dankzij de donateurs van Mercy Ships kreeg ze een gratis operatie. Scan de QR-code en ontdek haar verhaal.

Steun Mercy Ships met uw bedrijf en maak samen met ons een levensreddende impact in de armste landen in Afrika. Wij horen graag hoe u invulling wil geven aan onze samenwerking.

☎ +32 2 503 64 03

✉ [info@mercyships.be](mailto:info@mercyships.be)

➔ [www.mercyships.be](http://www.mercyships.be)



**Bert van Dijk**

[bert.vandijk@mercyships.be](mailto:bert.vandijk@mercyships.be)  
+32 50 33 20 41  
+32 479 01 79 09



**Peter Weekers**

[peter.weekers@mercyships.be](mailto:peter.weekers@mercyships.be)  
+32 495 53 06 26